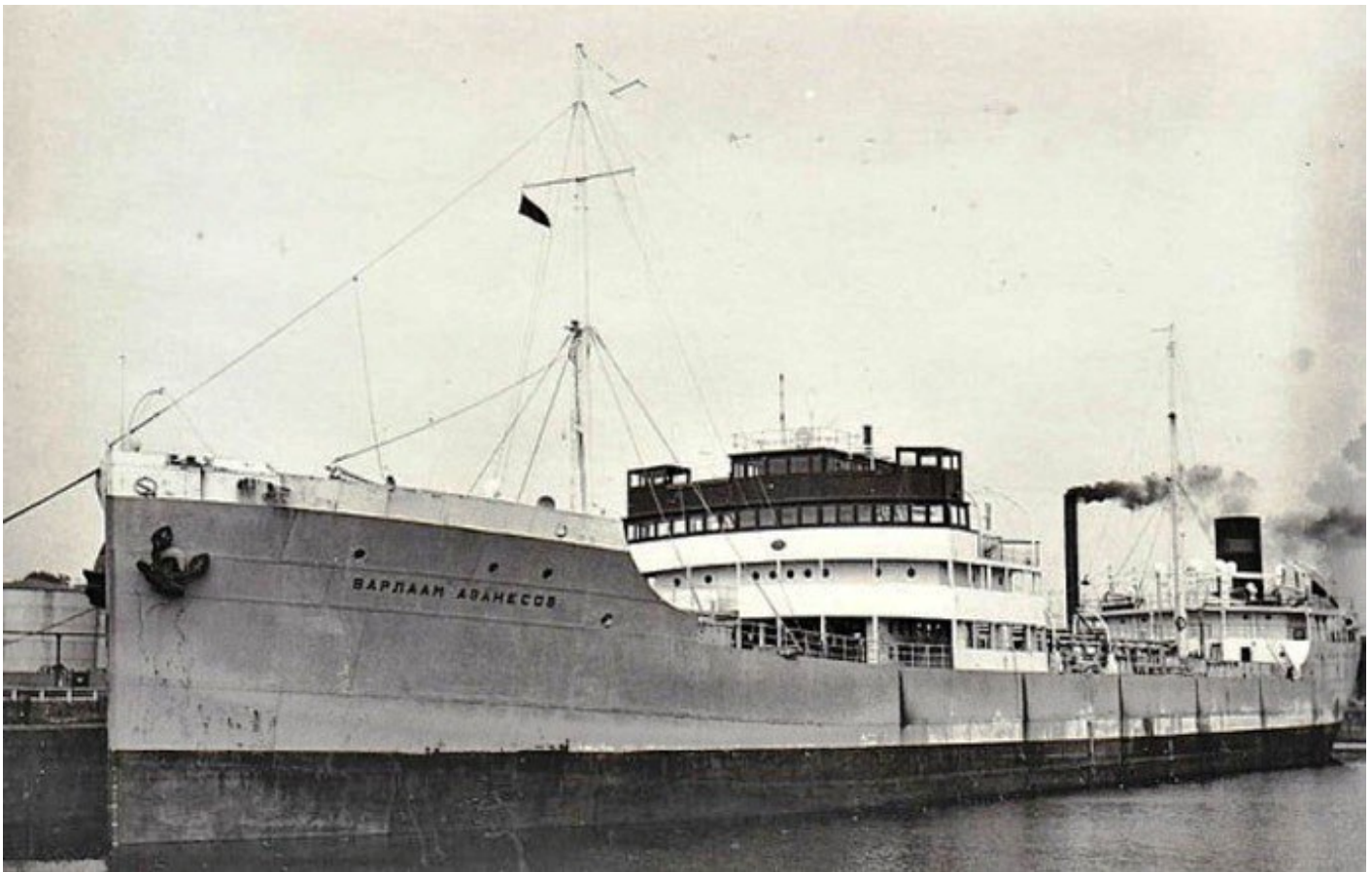


Eidsvold

IMO/off nr	5607479
Call Signal	LKHD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1932/04
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	449
Tonnage	9.900 tdw, 6.557 brt, 3.976 nrt.
Size	L: 408,5'-B: 55,2'-D: 33,9'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6150-M. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Totalt 2.240 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL333193201
Manager	Sverre Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Eidsiva, Oslo.
Speed	11,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1932



OSL33319320120001 EIDSVOLD som VARLAAM AVANESOV. Foto via uboat.net.

History in Norwegian

1929 Kontrahert 28/09. 1932 Bygget som EIDSVOLD av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Eidsiva (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsett 15/02. Solgt 10/03 for GBP 153.000 til A/O Sovtorgflot (Arcos Ltd, London, England), Odessa, U.S.S.R. Overlevert 25/04 som VARLAAM AVANESOV (ВАРЛААМ АБАНЕКОВ). 1934 Solgt til Sovtanker, Tuapse, U.S.S.R. 1941 Torpedert og senket 19/12 av den tyske ubåten U-652 (Oberleutnant zur See Georg-Werner Fraatz) i posisjon 39.27N-06.05Ø i Egerhavet, 2,5 nm fra Cape Babakale, Bozca Ada, Tyrkia. 1 mann omkom. De overlevende forlot skipet i livbåten og kom seg inn den tyrkiske kysten. De ble senere sendt hjem.

History

1929 Ordered 28/09. 1932 Built as EIDSVOLD by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Eidsiva (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 15/02. Sold 10/03 for GBP 153.000 to A/O Sovtorgflot (Arcos Ltd, London, England), Odessa, U.S.S.R. Delivered 25/04 as VARLAAM AVANESOV (ВАРЛААМ АБАНЕКОВ). 1937 Sold to Sovtanker, Tuapse, U.S.S.R. 1941 Torpedoed and sunk 19/12 by the German submarine U-652 (Oberleutnant zur See Georg-Werner Fraatz) in position 39.27N-06.05E in the Aegean Sea, 2,5 nm off Cape Babakale, Bozca Ada, Tyrkia. 1 man died. The survivors abandoned ship in the lifeboats, reached the Turkish coast and were later repatriated.