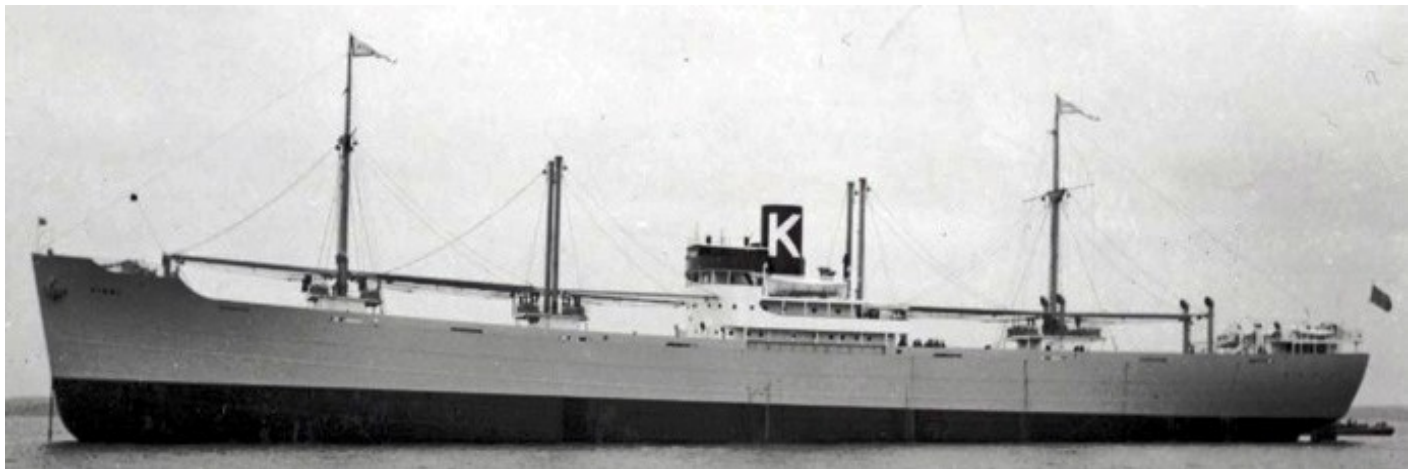


Vinni

IMO/off nr	5614853
Call Signal	LJMB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, general cargo.
Year Built	1937/07
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	506
Cargo Handling	5 lasteluker. 14 vinsjer. 14 bommer.
Tonnage	9.140 tdw, 5.181 brt, 3.059 nrt.
Size	L: 425,6'.B: 56,8'.D: 21,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 45-WF-120. 2-takt/dbltv., 8-sylinder, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 4.200 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL333193701
Manager	Sverre Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	A/S Eidsiva & Skibs-A/S Nordheim, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL33319370120001 VINNI. Foto via okkupasjonen.no.

History in Norwegian

1937 Bygget som M/S VINNI av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Eidsiva & Skibs-A/S Nordheim (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjø satt 29/04, ferdigstilt i juli. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. Skibs-A/S Nordheim 50 % eierskap solgt i juli til A/S Eidsiva. Oppbrakt 07/12 av den tyske hjelpekrysseren KOMET (HSK-VII SCHIFF 45) (Kapitän Robert Eyssen) i posisjon 00.41S-16.55Ø, 5 nm syd for Nauru, Mikronesia. Mannskapet ble overført til KOMET. Deretter ble VINNI senket. VINNI var chartret av The British Phosphate Commissioners og kom fra Dunedin, New Zealand for å laste fosfat ved Nauru, Mikronesia. Mannskapet ble senere satt på land på Emirau Island, Papua, Ny Guinea.

History

1937 Built as VINNI by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Eidsiva & Skibs-A/S Nordheim (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 29/04, completed in July. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. Skibs-A/S Nordheim 50 % ownership sold in July to A/S Eidsiva. Captured 07/12 by the German aux. cruiser KOMET (HSK-VII SCHIFF 45) (Kapitän Robert Eyssen) in position 00.41S-16.55E, 5 nm South of Nauru, Micronesia. The crew was transferred to KOMET. And VINNI was sunk. VINNI was on charter by The British Phosphate Commissioners and came from Dunedin, New Zealand to load phosphate at Nauru, Micronesia. The crew were subsequently landed at Emirau Island, Papua Ny Guinea.