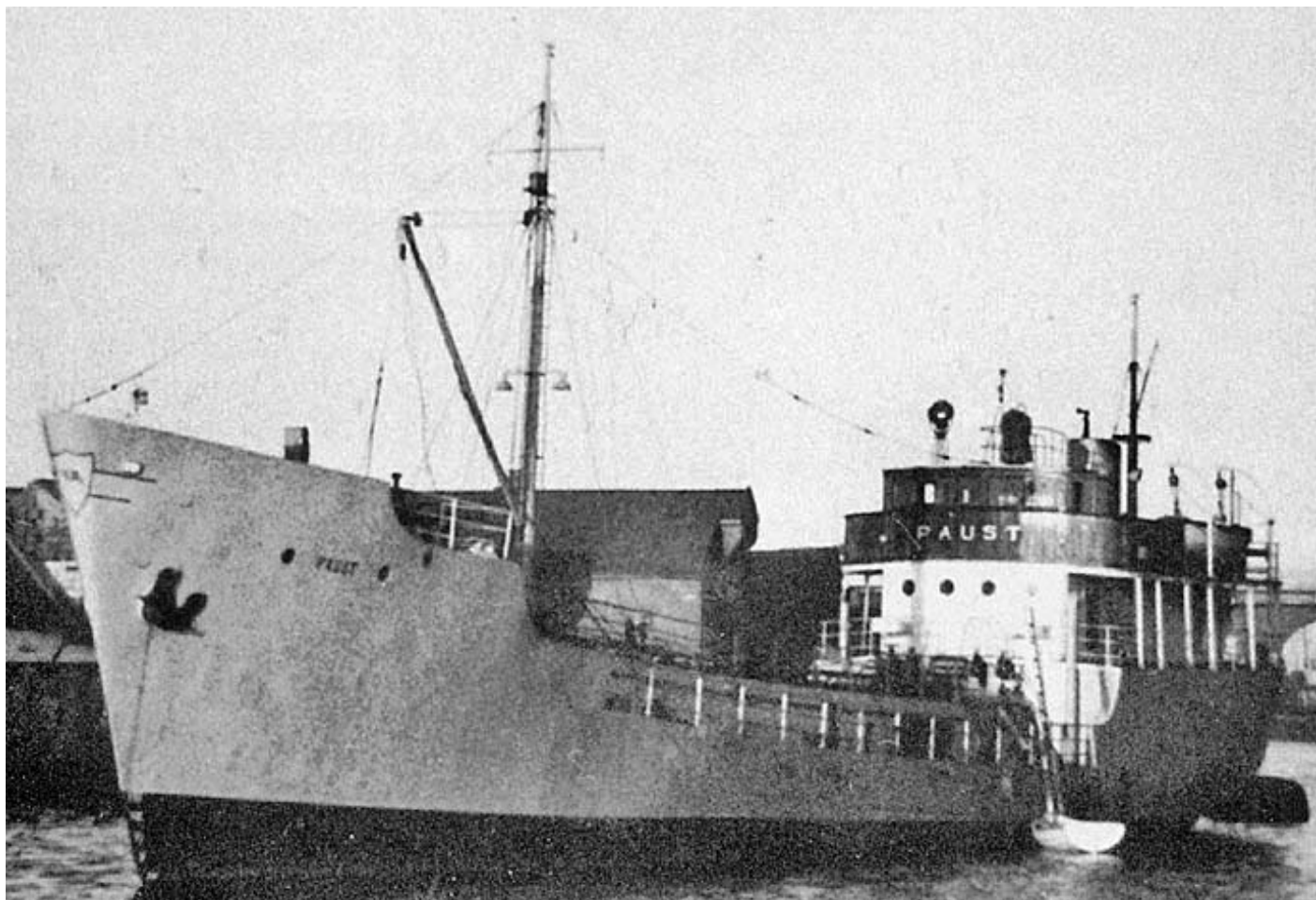


Vilna

IMO/off nr	5272244
Call Signal	LKNE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1940/09
Shipyard	Glommens Mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	91
Cargo Handling	8 tanker; 4 bb-4 sb.
Tonnage	600 tdw, 462 brt, 220 nrt.
Size	L: 156,1'-B: 25,6'-D: 10,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 420 mm. 525 BHK. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL333194001
Manager	Sverre Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Varden, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1940



History in Norwegian

1940 Bygget som VILNA av Glommens Mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Skibs-A/S Varden (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsat i mars. Ferdigstilt 02/09 som BANCO for Skibs-A/S Saphir (Edvind Endresen), Stavanger. Rekvirert samme dag av Die Kriegsmarine (Admiral Norwegen). 1943 Sprang lekk 12/11 etter kollisjon med tysk ALK (NKi 11) i konvoy i Tanafjorden. Kantret , flytende med bunnen i været. Slept til Berlevåg med bunnen i været. 1945 Overtatt av Statens Krigskaskoforsikring. Solgt i desember til S. Fresvig & T. Kyvik Haugesund. 1946 Bergingsarbeidet påbegynt i april av Lars Folkedal, Kopervik med DS STORDØY som bergingsbåt. Hevet, rettet opp og slept fra Berlevåg 05/06. 1947 Levert i desember som PAUST etter reparasjon ved Leirvik Sveis, Stord til D/S A/S Kristine (Sam. Fresvig), Haugesund. 1950 Solgt til Partrederiet Paust (Th. Joh. Kyvik), Haugesund. 1958 Ny motor installert: 1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklitv., 6-sylinder, syl. dim.: 290 x 420 mm. 560 BHK ved 370 o. min. Bygget av MaK Maschinenbau Kiel A. G., Kiel, Vest-Tyskland. 1961 Forlenget ved Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. Nye mål: L: 195,7'-B: 25,6'-D: 10,0'. Ny tonnsasje: 710 tdw, 500 brt, 238 nrt. 1971 Solgt til Anthony Alexatos (Valsamakis-Alexatos Shipping Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DANOIL. 1973 Solgt til Hellenic Shipping Co. Ltd, Piraeus. Omdøpt til KAROLOS K. 1976 Solgt til Evoiki Shipping S.A. (Evangelos Kourbetsoglu), Piraeus. Omdøpt til MARK IV. 1979 Solgt til Co-ownership Grigorpoulos-Dalis, Piraeus. 1980 Solgt til Arion Shipping Co., Piraeus. Omdøpt til OLYMPIC I. 1981 Solgt til Jet Tank S.A., Piraeus. Omdøpt til JET IV. 1985 Hogging begynte 12/11 ved Theodoros Tzonis, Perama, Hellas.

History

1940 Built as VILNA by Glommens Mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Skibs-A/S Varden (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched in March. Completed 02/09 as BANCO for Skibs-A/S Saphir (Edvind Endresen), Stavanger. Requisitioned by DieKriegsmarine (Admiral Norwegen) on completion 02/09. 1943 Sprang a leak 12/11 after collision with German Naval whaler ALK (NKi 11), in convoy in Tana Fjord. Capsized and was floating with bottom up. Towed to Berlevåg with bottom up. 1945 Taken over by Statens Krigskaskoforsikring. Sold in December to S. Fresvig & T. Kyvik Haugesund. 1946 The salvage work commenced in April by Lars Folkedal, Kopervik with SS STORDØY as salvage boat. Raised, straightened up and towed from Berlevåg 05/06. 1947 Delivered in December as PAUST after repairs at Leirvik Sveis, Stord to D/S A/S Kristine (Sam. Fresvig), Haugesund. 1950 Sold to Partrederiet Paust (Th. Joh. Kyvik), Haugesund. 1958 New engine installed: 1 diesel engine, MaK. 4-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 290 x 420 mm. 560 BHK at 370 rpm. Built by MAK Maschinenbau Kiel A. G., Kiel, West Germany. 1961 Lengthened by Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. New measurement: L: 195,7'-B: 25,6'-D: 10,0'. New tonnage: 710 tdw, 500 grt, 238 nrt. 1971 Sold to Anthony Alexatos (Valsamakis-Alexatos Shipping Ltd), Piraeus, Greece. Renamed DANOIL. 1973 Sold to Hellenic Shipping Co. Ltd, Piraeus. Renamed KAROLOS K. 1976 Sold to Evoiki Shipping S.A. (Evangelos Kourbetsoglu), Piraeus. Renamed MARK IV. 1979 Sold to Co-ownership Grigorpoulos-Dalis, Piraeus. 1980 Sold to Arion Shipping Co., Piraeus. Renamed OLYMPIC I. 1981 Sold to Jet Tank S.A., Piraeus. Renamed JET IV. 1985 Demolition began 12/11 by Theodoros Tzonis, Perama, Greece.