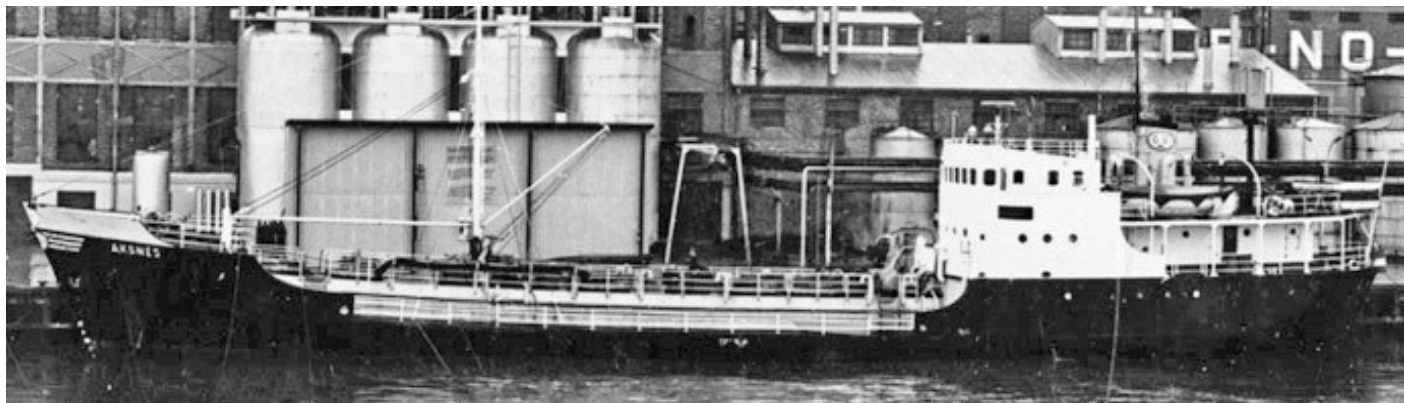


Aksnes

IMO/off nr	5007405
Call Signal	LLKF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1945/01
Shipyard	Glommens Mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	106
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb-4 bb.
Tonnage	600 tdw, 495 brt, 217 nrt.
Size	L: 159,9'-B: 25,6'-D: 10,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 280 x 450 mm. 500 BHK ved 375 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	37kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL333194501
Manager	Sverre Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Den Norske Stat, Oslo.
Speed	10,0 knop. Bunkers kapasitet 60 t.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 22 kW. 1 dieselgen. 15 kW.
Year (y)	1945



OSL33319450120001 AKSNES. Foto: Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1944 Bygget som KINN av Glommens Mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Die Kriegsmarine, Tyskland. Sjø satt i desember. 1945 Ferdigstilt i januar. Overtatt av Den norske Stat (Sverre Ditlev-Simonsen), Oslo. Omdøpt til AKSNES. 1953 Solgt i september for GBP 43.000 til Måløy Sildoljefabrikk A/S (Gerh. Voldnes A/S), Fosnavåg, Ålesund. 1956 Ny motor installert: 1 dieselmotor, Deutz RBV8M545. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 660 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland. 1969 Solgt i november for USD 70.000 til Per Hagens Rederi, Drammen. 1972 Solgt til Bulk Product Carriers S.A. (Per Hagens Rederi), Panama. 1982 Lagt opp i Solvikstranda, Drammensfjorden. 2008 Hogget opp i Drammens området.

History

1944 Built as KINN by Glommens Mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Die Kriegsmarine, Germany. Launched in December. 1945 Completed in January. Taken over by Den norske Stat (Sverre Ditlev-Simonsen), Oslo. Renamed AKSNES. 1953 Sold in September for GBP 43.000 to Måløy Sildoljefabrikk A/S (Gerh. Voldnes A/S), Fosnavåg, Ålesund. 1956 New engine installed: 1 diesel engine, Deutz RBV8M545 4-stroke/s.a., 8–cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 660 BHK at 380 rpm. Built by Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, West Germany. 1969 Sold in November for USD 70.000 to Per Hagens Rederi, Drammen. 1972 Sold to Bulk Product Carriers S.A. (Per Hagens Rederi), Panama. 1982 Laid up in Solvikstranda, Drammensfjorden. 2008 Broken up in the Drammen area.