

Leiv Eriksson

IMO/off nr	5285576
Call Signal	LLMG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo. EC2-S-C1.
Year Built	1943/01
Shipyard	North Carolina Shipbuilding Company, Wilmington, North Carolina, USA.
Sno	59
Cargo Handling	5 lasterom. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	10.700 tdw, 7.177 brt, 4.375 nrt.
Size	L: 422,8'-B: 57,0'-D: 34,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av Filer & Stowell Company, Milwaukee, Wisconsin, USA.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (watertube boilers), oljefyrte med kunstig trekk. Heteflate 10.232 ft2. Arbeidstrykk 240 psi, overheter 220 psi. Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., Chattanooga, Tennessee, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL333194603
Manager	Sverre Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Eidsiva, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1946



History in Norwegian

1942 Kontrahert 17/01. 1942 Kjølstрукket 18/12. Bygget som JOHN WRIGHT STANLY av North Carolina Shipbuilding Company, Wilmington, North Carolina, USA for U. S. War Shipping Administration, Wilmington, North Carolina. 1943 Sjøsat 19/01, ferdigstilt 29/01. Overtatt ved overlevering av Norwegian Government on bare-boat charter from W.S.A. (The Norwegian Shipping & Trade Mission), Oslo. Omdøpt til LEIV ERIKSSON. 1946 Solgt 25/10 for USD 544.506 til Skibs-A/S Eidsiva (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Overtatt i New York, NY, USA. Grunnstøtte 18/12 i snøtykke på Grunnholmen vest av Krågenes fyr mens hun var på reise fra Antwerpen, Belgia til Narvik i ballast. Bragt flott av bergingsbåtene SALVAGE, ULLER & DRAUGEN. Tatt til Bergen for reparasjon. 1947 Omdøpt til VINNI 31/01. 1954 Solgt i februar for GBP 176.000 til Adriatico Tirreno Jonio Ligure (ATJL) di Alberto Ravano & Figli, Genova, Italia. Overlevert 31/05. Omdøpt til PROBITAS. 1964 Solgt til Soc. per Azioni Industria Armamento (Alberto Ravano fu Pietro), Genova. 1968 Solgt for hogging. Ankom 13/09 til Vado Ligure, Italia. 1969 Hogging begynte i april ved Ditta Giuseppe Riccardi.

History

1942 Ordered 17/01. 1942 Keel laid 18/12. Built as JOHN WRIGHT STANLY by North Carolina Shipbuilding Company, Wilmington, North Carolina, USA for U. S. War Shipping Administration, Wilmington, North Carolina. 1943 Launched 19/01, completed 29/01. Upon delivery taken over by the Norwegian Government on bare-boat charter from W.S.A. (The Norwegian Shipping & Trade Mission), Oslo. Renamed LEIV ERIKSSON. 1946 Sold 25/10 for USD 544.506 to Skibs-A/S Eidsiva (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Taken over in New York, NY, USA. Stranded 18/12 on Grunnholmen West of Krågenes Lighthouse whilst on a voyage from Antwerp, Belgium to Narvik in ballast. Refloated by the salvage vessels SALVAGE, ULLER & DRAUGEN. Taken to Bergen for repairs. 1947 Renamed VINNI 31/01. 1954 Sold in February for GBP 176.000 to Adriatico Tirreno Jonio Ligure (ATJL) di Alberto Ravano & Figli, Genova, Italy. Delivered 31/05. Renamed PROBITAS. 1964 Sold to Soc. per Azioni Industria Armamento (Alberto Ravano fu Pietro), Genova. 1968 Sold for demolition. Arrived 13/09 at Vado Ligure, Italy. 1969 Demolition began in April by Ditta Giuseppe Riccardi.