

Ernst A Hede | Üñ

IMO/off nr	5346772
Call Signal	LNFL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tankskip motor ship, tanker.
Year Built	1948/05
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	615
Cargo Handling	20 tanker; 5 bb–10 s-5 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 700 m3/time.
Tonnage	15.880 tdw, 9.923 brt, 5.892 nrt.
Size	L: 515,2'-B: 64,1'-D: 38,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 690/1500-VG-8. 2-takt/ enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.000 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL333194801
Manager	Sverre Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Eidsiva, Oslo.
Speed	14,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1948



OSL33319480120001 ERNST A. HEDÉN. Foto fra Götaverken publication No 391.

History in Norwegian

1944 Kontrahert 17/08. 1947 Bygget som ERNST A. HEDÉN av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Eidsiva (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsat 19/12. 1948 Ferdigstilt 05/05. Byggekostnad SEK 7.000.000. 1959 Solgt i desember for GBP 165.000 til Compania de Navegacion Gaviota S.A., Monrovia, Liberia. Omdøpt til SWAN. Overlevert i Antwerpen, Belgia. 1960 Ombygget til bulkskip. Ny tonnasje: 14.971 tdw, 9.598 brt, 5.765 nrt. 1977 Ankom 05/09 til Gandia, Spania for hogging ved Hierros Ardes S.A.

History

1944 Ordered 17/08. 1947 Built as ERNST A. HEDÉN by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Eidsiva (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 19/12. 1948 Completed 05/05. Building costs SEK 7.000.000. 1959 Sold in December for GBP 165.000 to Compania de Navegacion Gaviota S.A., Monrovia, Liberia. Renamed SWAN. Delivered at Antwerp, Belgium. 1960 Converted to a bulk carrier. New tonnage: 14.971 tdw, 9.598 grt, 5.765 nrt. 1977 Arrived 05/09 at Gandia, Spain for demolition by Hierros Ardes S.A.