

Vildren

IMO/off nr	5380493
Call Signal	LLKG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1945/12
Shipyard	Ekensbergs Varv A/B, Stockholm, Sverige.
Sno	185
Tonnage	980 tdw, 721 brt, 466 nrt.
Size	L: 183,3'-B: 29,6'-D: 14,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Polar. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 340 x 570 mm. 680 BHK. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL333194901
Manager	Sverre Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Småtank, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1949



OSL33319490120001 VILDREN som KLØVERTRE. Foto fra Båtologen 6/2014.

History in Norwegian

194? Kontrahert av A/B Båttjänst, Stocjholm, Sverige. Kontrakten overtatt av A/B Westindia (Sven Salén), Stockholm, Sverige.
1945 Bygget som SKÄRHAMN av Ekensbergs Vav A/B, Stockholm, Sverige for Rederi-A/B Westindia (Sven Salén), Stockholm, Sverige. Sjøsett 25/10. Solgt i november til The Eastern Shipping Co. (Roy Engelstad & Co.), Oslo. Ferdigstilt i desember som KLØVERTRE. 1949 Solgt i februar for NOK 1.414.000 til Skibs-A/S Småtank (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Omdøpt til VILDREN. 1950 Solgt i desember for NOK 1.400.000 til Societa Petromer S.a.r.l., Venezia, Italia. 1984 Hogget.

History

194? Ordered by A/B Båttjänst, Stockholm, Sweden. The order taken over by A/B Westindia (Sven Salén), Stockholm, Sweden.
1945 Built as SKÄRHAMN by Ekensbergs Varv A/B, Stockholm, Sweden for Rederi-A/B Westindia (Sven Salén), Stockholm, Sweden. Launched 25/10. Sold in November to The Eastern Shipping Co. (Roy Engelstad & Co.), Oslo. Completed in December as KLØVERTRE. 1949 Sold in February for NOK 1.414.000 to Skibs-A/S Småtank (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Renamed VILDREN. 1950 Sold in December for NOK 1.400.000 to Societa Petromer S.a.r.l., Venice, Italy. 1984 Broken up.