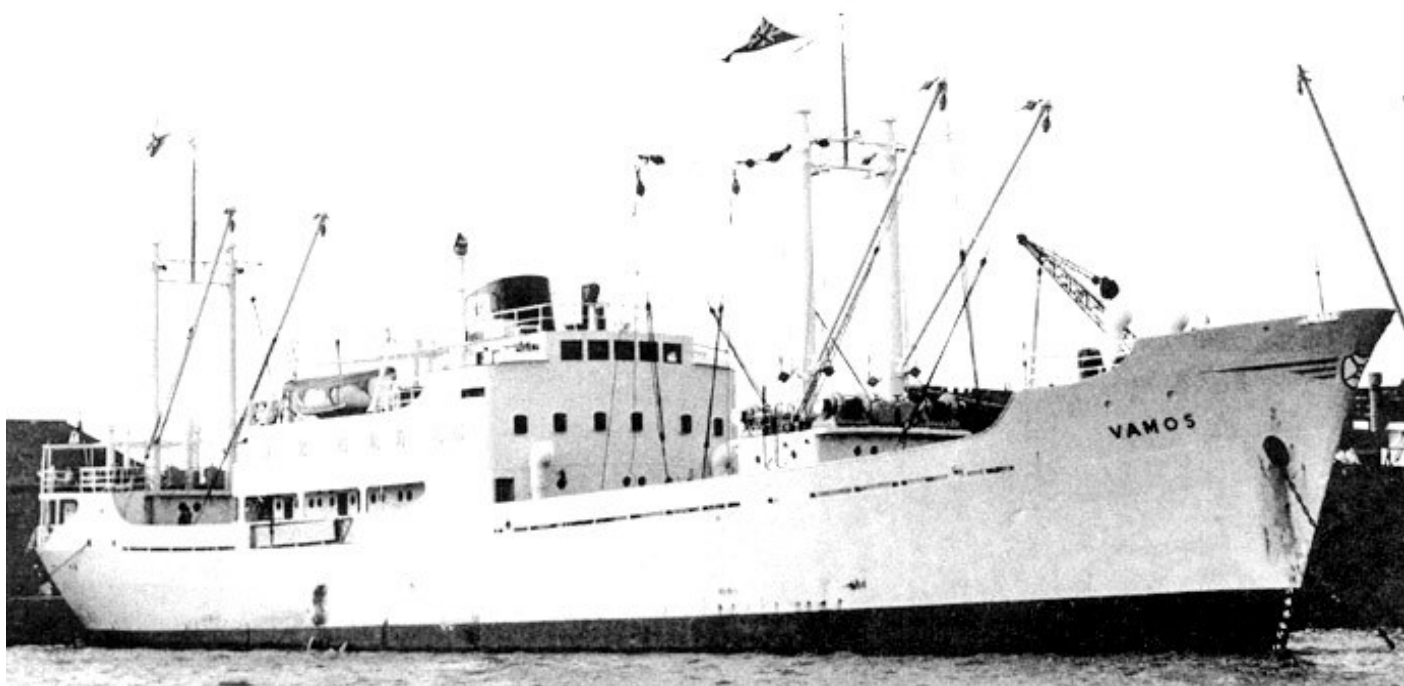


Vamos

IMO/off nr	5376038
Call Signal	LALG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1952/03
Shipyard	Glommens Mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	137
Cargo Handling	3 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	1.800 tdw, 1.090 brt, 512 nrt.
Size	L: 248,3', B: 37,8', D: 13,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Nohab. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 345 x 580 mm. 1.175 BHK ved 280 o. min. Bygget av Nyquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Power	330kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL333195201
Manager	Sverre Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Eidsiva, Oslo.
Speed	11,5 knop. Bunkerskapasitet 356 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 110 kW. 1 dieselgen. (nød), 15 kW.
Year (y)	1952



OSL33319520120001 VAMOS. Foto fra Skipet 2/2014.

History in Norwegian

1949 Kontrahert. 1951 Bygget som VAMOS av Glommens Mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Skibs-A/S Eidsiva (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsat 14/11. 1952 Ferdigstilt i mars. Byggekostnad NOK 3.280.000. 1954 Solgt i desember for NOK 3.150.000 til Booth Steamship Co. Ltd, Liverpool, England. 1955 Solgt til Panama Shipping Co. Inc. (Booth American Shipping Corporation, 17 Battery Place, New York, NY, USA), Panama. 1968 Solgt til Rapier & Ray Navigation Co. Ltd, Panama. Omdøpt til DEFIANCE. 1969 Kantret og sank 28/06 etter lasta forskjøv seg i dårlig vær i posisjon 16.10S-75.46V, ca. 50 nm utenfor Chala, Peru mens hun var på reise fra Antofagasta, Chile til Callao, Peru med kobber, mineraler & 450 kveg. 16 personer omkom. 9 overlevende som fortalte at kveget fikk panikk og løp til en side så skipet gikk rundt.

History

1949 Ordered. 1951 Built as VAMOS by Glommens Mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Skibs-A/S Eidsiva (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 14/11. 1952 Completed in March. Building costs NOK 3.280.000. 1954 Sold in December for NOK 3.150.000 to Booth Steamship Co. Ltd, Liverpool, England. 1955 Sold to Panama Shipping Co. Inc. (Booth American Shipping Corporation, 17 Battery Place, New York, NY, USA), Panama. 1968 Sold to Rapier & Ray Navigation Co. Ltd, Panama. Renamed DEFIANCE. 1969 Capsized and sank 28/06 after cargo shifted in bad weather in position 16.10S-75.46W, about 50 nm off Chala, Peru whilst on a voyage from Antofagasta, Chile to Callao, Peru with copper, minerals and 450 cattle. 16 person died. 9 survivors stated the cattle panicked and ran to one side and the vessel capsized.