

Verona

IMO/off nr	5378804
Call Signal	LMXF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1954/09
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	685
Cargo Handling	20 lastetanker; 5 bb–10 s-5 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m ³ /time. 1962: 5 lasterom med 5 luker. 10 vinsjer. 10 bommer x 5 t.
Tonnage	17.400 tdw, 11.080 brt, 6.381 nrt.
Size	L: 549,3'-B: 66,1'-D: 39,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500-VGS-9. 2-takt/ enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	510kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL333195401
Manager	Sverre Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Eidsiva, Skibs-A/S Småtank & Skibs-A/S Vaarheim, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.482 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 200 kW. 1 dampgen. 110 kW.
Year (y)	1954



OSL33319540120001 VERONA. Foto fra Skipet 2/2014.

History in Norwegian

1951 Kontrahert i mai. 1954 Bygget som MT VERONA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Eidsiva, Skibs-A/S Småtank & Skibs-A/S Vaarheim (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsat 22/06, ferdigstilt i september. Byggekostnad SEK 15.000.000. 1962 Ombygget til bulkskip i La Spezia, Italia. Tilbakelevert i mars. Ny tonnasje: 20.450 tdw, 13.400 brt, 7.557 nrt. 1967 Solgt i oktober for USD 1.400.000 til Trade Banner Line Inc. (Gregory Callimanopoulos), Monrovia, Liberia. Overlevert 28/10 i Kure, Japan. Omdøpt til TRADE CARRIER. 1974 Solgt til Oxford Maritime Ltd (Aeco Maritime S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til PHAEDRA E. 1978 Solgt som skrap. Omdøpt til ELEFTERIA. Hogging begynte 15/06 ved Desgaucos Aviles S.A., San Esteban de Pravia, Spania.

History

1951 Ordered in May. 1954 Built as MT VERONA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Eidsiva, Skibs-A/S Småtank & Skibs-A/S Vaarheim (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 22/06, completed in September. Building costs SEK 15.000.000. 1962 Converted to a bulk carrier at La Spezia, Italy. Re-delivered in March. New tonnage: 20.450 tdw, 13.400 grt, 7.557 nrt. 1967 Sold in October for USD 1.400.000 to Trade Banner Line Inc. (Gregory Callimanopoulos), Monrovia, Liberia. Delivered 28/10 in Kure, Japan. Renamed TRADE CARRIER. 1974 Sold to Oxford Maritime Ltd (Aeco Maritime S.A.), Piraeus, Greece. Renamed PHAEDRA E. 1978 Sold as scrap. Renamed ELEFTERIA. Demolition began 15/06 by Desgauces Aviles S.A., San Esteban de Pravia, Spain.