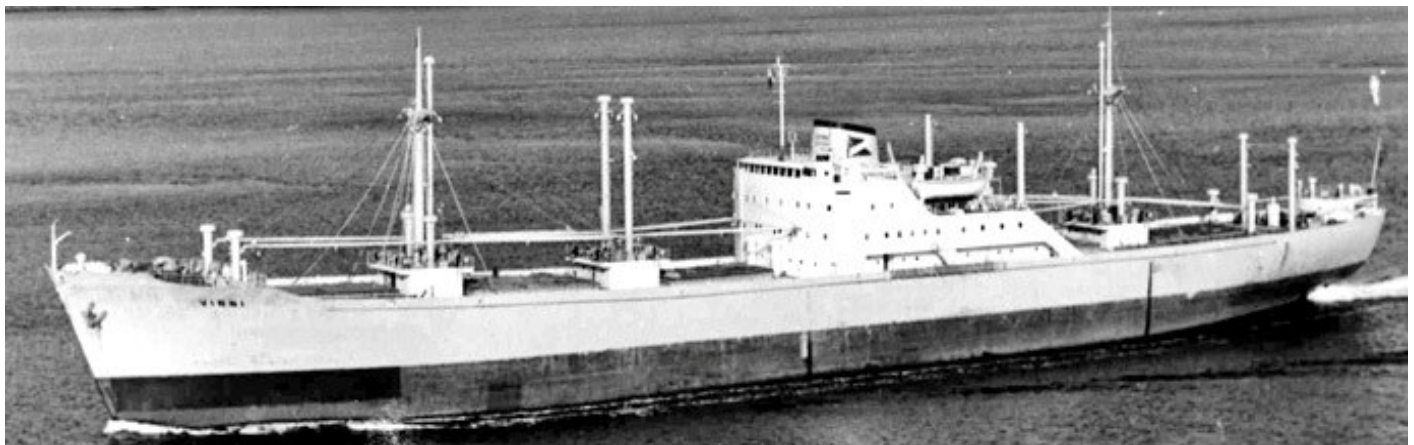


Vinni

IMO/off nr	5381435
Call Signal	LAXZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, general cargo.
Year Built	1957/01
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	718
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 14 vinsjer. 18 bommer; 1 x 30 t, 1 x 15 t, 4 x 10 t, 10 x 5 t, 2 x 3 t.
Tonnage	13.480 tdw, 9.504 brt, 6.237 nrt.
Size	L: 488,7'-B: 64,2'-D: 38,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500-VGS-8. 2-takt/ enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	480kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	OSL333195701
Manager	Sverre Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Eidsiva, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.700 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 200 kW. 1 dampgen. 80 kW. 1 dieselgen. (nød), 50kW.
Year (y)	1957



OSL33319570120001 VINNI. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1954 Kontrahert i desember. 1956 Bygget som VINNI av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Eidsiva (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsat 08/11. 1957 Ferdigstilt i januar. 1964 Solgt i januar for GBP 512.500 til International Union Marine Bahamas Ltd, London, England. Overlevert 08/05 i Japan. Omdøpt til LONGTA. 1965 Solgt til Korea Shipping Corporation Ltd, Pusan, Sør-Korea. Omdøpt til SAE JONG. 1979 Solgt til Jin Yang Shipping Co. Ltd, Busan, Sør-Korea. Omdøpt til ONE WEST No. 9. 1983 Solgt til K. S. Line Corp., Busan. 1984 Solgt til Korea Shipping Corporation Ltd, Busan. 1985 Hogging begynte 29/08 ved Seo Heung Salvage Co. Ltd, Busan.

History

1954 Ordered in December. 1956 Built as VINNI by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Eidsiva (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 08/11. 1957 Completed in January. 1964 Sold in January for GBP 512.500 to International Union Marine Bahamas Ltd, London, England. Delivered 08/05 in Japan. Renamed LONGTA. 1965 Sold to Korea Shipping Corporation Ltd, Pusan, South Korea. Renamed SAE JONG. 1979 Sold to Jin Yang Shipping Co. Ltd, Busan, South Korea. Renamed ONE WEST No. 9. 1983 Sold to K. S. Line Corp., Busan. 1984 Sold to Korea Shipping Corporation Ltd, Busan. 1985 Demolition began 29/08 by Seo Heung Salvage Co. Ltd, Busan.