

Vibeke

IMO/off nr	5379494
Call Signal	JXBD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1959/01
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	732
Cargo Handling	28 lastetanker, 9 bb, 10 s, 9 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time. 1966: 30 lastetanker, 10 bb, 15 s, 10 sb. Samt 2 dekkstanker. 2 pumperom. 22 lossepumper med samlet kapasitet 4.300 m3/time.
Tonnage	19.380 tdw, 12.653 brt, 7.303 nrt.
Size	L: 557,1'-B: 71,2'-D: 40,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-9. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.200 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpkjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	630kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL333195901
Manager	Sverre Ditlev-Simonsen Jr., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Eidsiva, Skibs-A/S Eidsvold, Skibs-A/S Vestheim, Skibs- A/S Vaarheim, Skibs-A/S, Skagerak, Skibs-A/S Kirkøy & Skibs-A/S Vito, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.400 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 240 kW. 1 dampgen. 150 kW.
Year (y)	1959



OSL33319590120001 VIBEKE. Foto: Bob Scott.

History in Norwegian

1955 Kontrahert i oktober. 1958 Bygget som VIBEKE av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Eidsiva, Skibs-A/S Eidsvold, Skibs-A/S Vestheim, Skibs-A/S Vaarheim, Skibs-A/S, Skagerak, Skibs-A/S Kirkøy & Skibs-A/S Vito (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsat 14/10. 1959 Ferdigstilt i januar. Byggekostnad NOK 22.080.000. 1965 Veivromseksplasjon 30/06 utenfor Buenos Aires, Argentina. Flere lysventiler ble ødelagt, og en rekke lugarer og ganger ble fullstendig deformert. 1966 Ombygget til kjemikalietanker ved Kristiansand Mek. Verksted, Kristiansand. Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo ble managers. 1970 Overført i april til Skips-A/S Nordheim, A/S Vestheim & Skips-A/S Varheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1972 Propellerakselbrudd 11/05 og tap av propell mens hun var på reise fra St. Croix, Virgin Islands, USA til New York, NY, USA med last. Tauet til losseplass. Dokksatt ved Bethlehem Steel Corporation, Hoboken, New Jersey, USA. 1978 Solgt i august for USD 800.000 til Anchor Tankers Corporation (G. Marcoussis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DOLPHIN II. 1985 Ankom rundt 30/08 til Dalian, China for hogging.

History

1955 Ordered in October. 1958 Built as VIBEKE at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Eidsiva, Skibs-A/S Eidsvold, Skibs-A/S Vestheim, Skibs-A/S Vaarheim, Skibs-A/S, Skagerak, Skibs-A/S Kirkøy & Skibs-A/S Vito (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 14/10. 1959 Completed in January. Building costs NOK 22.080.000. 1965 Crank room explosion 30/06 off Buenos Aires, Argentina. Huge damages to corridors and cabins. 1966 Converted to chemical tanker at Kristiansand Mek. Verksted, Kristiansand. Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo became managers. 1970 Transferred in April to Skips-A/S Nordheim, A/S Vestheim & Skips-A/S Varheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1972 The propeller shaft broke 11/05 and loss of propeller whilst on a voyage from St. Croix, Virgin Islands, USA to New York, NY, USA in loaded condition. Towed to discharging port. Dry docked at Bethlehem Steel Corporation, Hoboken, New Jersey, USA. 1978 Sold in August for USD 800.000 to Anchor Tankers Corporation (G. Marcoussis), Piraeus, Greece. Renamed DOLPHIN II. 1985 Arrived about 30/08 at Dalian, China for demolition.