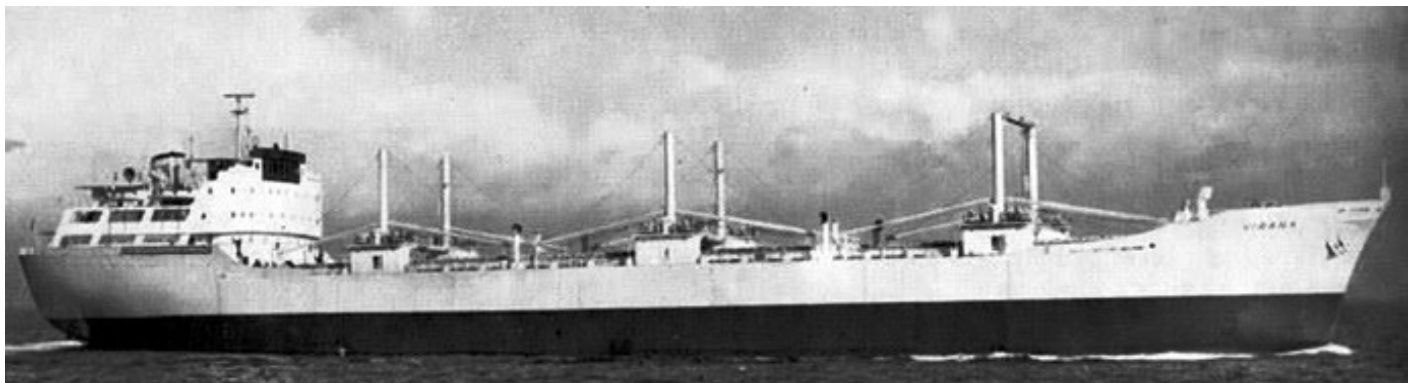


Virana

IMO/off nr	5381588
Call Signal	JXPI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1961/08
Shipyard	Short Brothers Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England.
Sno	535
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 vinsjer. 12 bommer x 5 t.
Tonnage	18.715 tdw, 12.466 brt, 7.003 nrt.
Size	L: 530,3'-B: 70,0'-D: 39,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6-62VTBF-140/47. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.870 mm inklusive eksosstempel. 6.500 BHK ved 124 o. min. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	1 hjelpkjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	660kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	OSL333196101
Manager	Sverre Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Eidsiva, Oslo.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 1.719 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 220 kW. 1 dieselgen. (nød) 67 kW.
Year (y)	1961



OSL33319610120001 VIRANA. Foto via sunderlandships.

History in Norwegian

1956 Kontrahert som et 13.900 tdw stykkgoods skip. 1959 Forandret i desember til bulker. 1961 Bygget som VIRANA av Short Brothers Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England for Skibs-A/S Eidsiva (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsat 14/04, ferdigstilt 30/08. 1967 Solgt i september for GBP 725.000 til Panvia Cia. Naviera S.A. (Marcos Marcou, London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MARCO BOTZARIS. 1976 Sold to Eucharis Shipping Corp. (M. Marcou & C. D. Georgopoulos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ARC. 1980 Solgt til Audacity Maritime Corporation (Naval Engineering Dynamics Ltd), Piraeus. Omdøpt til MARTIS. 1982 Solgt til Mediterranean Sky Navigation Co. S.A. (R. Kohut, Lausanne, Sveits), Panama. Omdøpt til MARTIN'S. 1984 Ankom 10/02 til Karwar, India for hogging som begynte 12/02 ved S.S. Steel.

History

1956 Ordered as a 13.900 tdw general cargo vessel. 1959 Converted in December to a bulk carrier. 1961 Built as VIRANA at Short Brothers Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England for Skibs-A/S Eidsiva (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 14/04, completed 30/08. 1967 Sold in September for GBP 725.000 to Panvia Cia. Naviera S.A. (Marcos Marcou, London, England), Monrovia, Liberia. Renamed MARCO BOTZARIS. 1976 Sold to Eucharis Shipping Corp. (M. Marcou & C. D. Georgopoulos), Piraeus, Greece. Renamed ARC. 1980 Sold to Audacity Maritime Corporation (Naval Engineering Dynamics Ltd), Piraeus. Renamed MARTIS. 1982 Sold to Mediterranean Sky Navigation Co., S.A. (R. Kohut, Lausanne, Switzerland), Panama. Renamed MARTIN'S. 1984 Arrived 10/02 at Karwar, India for demolition that began 12/02 by S.S. Steel.