

Varenna

IMO/off nr	5376648
Call Signal	JXLB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1960/09
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	169
Cargo Handling	31 lastetanker, 10 bb, 11 s, 10 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m3/time.
Tonnage	40.600 tdw, 25.920 brt, 15.361 nrt.
Size	L: 700,3'-B: 96,3'-D: 48,6'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Götaverken 760/1500 VGS-8U. Hver 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. Samlet 20.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 178 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	920kW/440-230-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL333196401
Manager	Sverre Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Nordheim, Skibs-A/S Eidsiva, Skibs-A/S Vito, Skibs-A/S Kirkøy & Skibs-A/S Skagerak A/S, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 3.525 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen. hver 300 kW. 1 turbogen. 320 kW.
Year (y)	1964



OSL33319640120001 VARENNA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1956 Kontrahert. 1960 Bygget som VARENNA av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Skibs-A/S Nordheim, Skibs-A/S Eidsiva, Skibs-A/S Vito, Skibs-A/S Kirkøy & Skibs-A/S Skagerak A/S (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Sjøsat 05/05, ferdigstilt 22/09. Byggekostnad NOK 50.000.000. 1963 Ditlev-Simonsen Rederi A/S, Oslo ble managers. 1964 Sverre Ditlev-Simonsen & Co., Oslo ble managers. 1965 Veivroms eksplosjon 03/09 i nærheten av Kanariøyene, Spania mens hun var på reise fra Palau Sambu, Indonesia til Rotterdam, Nederland. (Se under for mer info). 1967 Solgt i august for GBP 1.212.500 til A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard), Kristiansand. Overlevert 04/10 i Marseille, Frankrike. Omdøpt til GERINA. 1969 Solgt i august for USD 2.250.000 til N. J. Vardinoyannis, Piraeus, Hellas. Overlevert 28/08 i Rotterdam. Omdøpt til NEIL ARMSTRONG. 1974 Solgt til Kaktus Cia. Naviera S.A. (Varnima International Corp.), Piraeus. Hellas. 1981 Skadet av brann i akterskipet 27/06 under lasting av råolje ved Shoap Ali oljefelt, Sinai, Egypt. Erklært total loss. Ankom 28/07 under slep til Piraeus. Lagt opp i skadet stand. 1984 Slept 08/11 fra Piraeus for Aliaga, Tyrkia. Satt på land 11/11 for å bli hogget av Makine ve Kimya Endustri Kurumu Yuksek Vasifli Celik Fabrikasi Gemi Sokum Tes.

History

1956 Ordered. 1960 Built as VARENNA at Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Skibs-A/S Nordheim, Skibs-A/S Eidsiva, Skibs-A/S Vito, Skibs-A/S Kirkøy & Skibs-A/S Skagerak A/S (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Launched 05/05, completed 22/09. Building costs NOK 50.000.000. 1963 Ditlev-Simonsen Rederi A/S, Oslo became managers. 1964 Sverre Ditlev-Simonsen & Co., Oslo became managers. 1965 Crank room explosion 03/09 near Canary Islands, Spain whilst on a voyage from Palau Sambu, Indonesia to Rotterdam, the Netherlands. 1967 Sold in August for GBP 1.212.500 to A/S Gerrards Rederi & A/S Gerrards Rederi II (Johan Gerrard), Kristiansand. Delivered 04/10 atn Marseille, France. Renamed GERINA. 1969 Sold in August for USD 2.250.000 to N. J. Vardinoyannis, Piraeus, Greece. Delivered 28/08 at Rotterdam. Renamed NEIL ARMSTRONG. 1974 Sold to Kaktus Cia. Naviera S.A. (Varnima International Corp.), Piraeus. 1981 Damaged aft by fire 27/06 whilst loading crude oil at Shoap Ali oilfield, Sinai, Egypt. Declared total loss. 1981 Arrived 28/07 in tow at Piraeus. Laid up in damaged condition. 1984 Towed 08/11 from Piraeus for Aliaga, Turkey. Beached 11/11 for demolition by Makine ve Kimya Endustri Kurumu Yuksek Vasifli Celik Fabrikasi Gemi Sokum Tes.