

Kobenhavn

IMO/off nr	6600503
Call Signal	LFBK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer-bil ferje motor ship, passenger-car ferry.
Year Built	1966/04
Shipyard	Orenstein-Koppel und Lübecker Maschinenbau G.m.b.H., Lübeck, Vest-Tyskland.
Sno	622
Cargo Handling	800 passasjerer. 400 lugarer. 100 biler.
Tonnage	659 tdw, 3.612 brt, 1.829 nrt.
Size	L: 308,2', B: 53,2', D: 14,9'.
Propulsion	2 dieselmotorer, S. E. M. T. Pielstick 8 PC 2-3. Hver 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 400 x 460 mm. Samlet 6.500 BHK koblet via en elastisk kobling og et reduksjonsgir 428-300 o. min. til hver sin KaMeWa vribare propell. Bygget av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 Aalborg vannrørs hjelpkjele (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi. 2 vannrørs ekshaustkjeler (water tube economizer) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.308kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-N Is-C.
Vessel:	OSL333196601
Manager	Sverre Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Den Norske Københavnlíne A/S, Oslo.
Speed	17,0 knop.
Port	Oslo
Aux	3 Motorenwerke Mannheim dieselgen., hver 436 kW. 1 nødgen. (nød) 75 kW.
Navigation System	1 x 500 HK thruster forut. 1 Svendborg elektro-hydeaulisk styremaskin.
Year (y)	1966



OSL33319660120001 KØBENHAVN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1964 Kontrahert i desember. 1965 Bygget som KØBENHAVN av Orenstein-Koppel und Lübecker Maschinenbau G.m.b.H., Lübeck, Vest-Tyskland for Den Norske Københavnligne A/S (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsat 30/10. 1966 Ferdigstilt 05/04. Byggekostnad NOK 26.500.000. Satt inn i ferjefart Brevik–Fredrikstad–København, Danmark. 1967 Satt inn i ferjefart Brevik–Göteborg, Sverige–København. 1968 Solgt til I/S Fred Olsen & Co., Oslo & Skibs-A/S Eidsiva, Oslo (Fred Olsen Lines), Oslo. Satt inn i ferjefart Oslo–Horten–Brevik–København. 1969 Ferjetrafikken aviklet og skipet lagt opp 27/09. 1969 På timecharter fra 13/10 til Compagnie de Navigation Paquet, Marseille, Frankrike. Satt inn i ferjefart Marseille, Frankrike–Casablanca, Marokko. 1971 Returnert til eierene 19/09. Levert 25/08 på bare-boat charter til Larvik-Frederikshavn Linien A/S, Larvik. Satt inn i ferjefart Larvik–Fredrikstad–København. 1973 Returnert til eierene 25/08. Solgt i september for NOK 26.000.000 til Empresa Maritima del Estado, Valparaiso, Chile. Overlevert 06/09 i Sandefjord. Omdøpt til PRESIDENTE AGUIRRE CERDA. 1974 Omdøpt til PUERTO MONTT. 1976 Solgt til Chilean Navy, Chile. Ombygget til moderfartøy for ubåter. Omdøpt til ANGAMOS. 1993 Solgt i januar til George Janatos, Patras, Piraeus, Hellas (Tina Shipping S.A.), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til ARMONIA. 1993 Kom i brann 16/02 på overleverings reise Talchahuano, Chile til Piraeus. Forlatt neste dag i posisjon 22.27N-27.23V. Tauet inn til São Vicente, Cape Verde 03/03. Ankom 03/06 under slep til Piraeus. Lagt opp ureparert. 1994 Hogging begynte 02/11.

History

1964 Ordered in December. 1965 Built as KØBENHAVN at Orenstein-Koppel und Lübecker Maschinenbau G.m.b.H., Lübeck, West Germany for Den Norske Københavnligne A/S (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 30/10. 1966 Completed 05/04. Building costs NOK 26.500.000. In ferry service Brevik–Fredrikstad–København, Denmark. 1967 In ferry service Brevik–Göteborg, Sweden–København. 1968 Sold to I/S Fred Olsen & Co., Oslo & Skibs-A/S Eidsiva, Oslo (Fred Olsen Lines), Oslo. In ferry service Oslo–Horten–Brevik–København. 1969 The ferry service ended and the vessel laid up 27/09. On time charter from 13/10 to Compagnie de Navigation Paquet, Marseille, France. In ferry service Marseille, France–Casablanca, Morocco. 1971 Returned to the owners 19/09. Delivered 25/08 on bare-boat charter to Larvik-Frederikshavn Linien A/S, Larvik. In ferry service Larvik–Fredrikstad – København. 1973 Returned to the owners 25/08. Sold in September for NOK 26.000.000 to Empresa Maritima del Estado, Valparaiso, Chile. Delivered 06/09 at Sandefjord. Renamed PRESIDENTE AGUIRRE CERDA. 1974 Renamed PUERTO MONTT. 1976 Sold to Chilean Navy, Chile. Converted to service vessel for submarines. Renamed ANGAMOS. 1993 Sold in January to George Janatos, Patras, Piraeus, Greece (Tina Shipping S.A.), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed ARMONIA. Caught fire 16/02 about 600 nm from Mauretania whilst on delivery voyage from Talchahuano, Chile to Piraeus. Abandoned the next day in pos. 22.27N-27.23W. Towed to São Vicente, Cape Verde 03/03. Arrived 03/06 in tow at Piraeus. Laid up unrepared. 1994 Demolition began 02/11.