

# Vildkat

|                |                                                                      |
|----------------|----------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 8756552                                                              |
| Call Signal    | LFQG                                                                 |
| Flag           | NOR                                                                  |
| Ship type      | Aker H-3 borerig Aker H-3 drilling rig.                              |
| Year Built     | 1977/05                                                              |
| Shipyard       | Aker Verdal A/S, Verdal / Bergens mek. Verksteder, Laksevåg, Bergen. |
| Sno            | 723                                                                  |
| Cargo Handling | Anchors 8 x 15 t. 2 kraner hver på 40 t. Derric: Cont Emsco.         |
| Tonnage        | 13.590 brt, 4.077 nrt.                                               |
| Size           | L: 108,23 m-B: 67,38 m-D:36,58 m.                                    |
| Boiler         | 2 Svenma CPDB-30 hjelpekjeler (auxiliary boilers)                    |
| Class          | DnV +1A1 Column Stabilizes Unit.                                     |
| Vessel:        | OSL333197701                                                         |
| Manager        | Sverre Ditlev-Simonsen & Co, Oslo.                                   |
| Owner          | K/S Sverre Ditlev-Simonsen Drilling AS, Oslo.                        |
| Speed          | Bunkerskapasitet 2.234 t.                                            |
| Port           | Oslo                                                                 |
| Aux            | 4 Bergen Diesel KVGB-12 dieselgen., hver 2.200 BHK.                  |
| Year (y)       | 1977                                                                 |



OSL33319770120001 VILDKAT som VILDKAT EXPLORER. Foto via Haugalandmuseet.

## History in Norwegian

1977 Bygget som VILDKAT av Aker Verdal A/S, Verdal. Ferdigstilt ved Bergens mek. Verksteder, Laksevåg, Bergen for K/S Sverre Ditlev-Simonsen Drilling A/S, Oslo. 1990 Solgt til KS Vildkat Explorer (Nordic Offshore A/S), Oslo. Omdøpt til VILDKAT EXPLORER. 1991 Fusjonert med Ross Offshore A/S, Sandefjord. 1995 Fusjonert med Transocean Drilling A/S, Stavanger. Omdøpt til TRANSOCEAN WILCAT. 2003 Solgt til Transocean Inc. (Transocean Drilling UK Ltd, Aberdeen, Scotland), Port Vila, Vanuatu. 2007 Solgt til Essar Oilfield Services, Mumbai, India. Omdøpt til ESSAR WILDCAT. Registrert i Port Louis Mauritius. 2020 Fremdeles i drift for samme selskap. Registrert i Monrovia, Liberia.

## History

1977 Built as VILDKAT by Aker Verdal A/S, Verdal. Completed at Bergens mek. Verksteder, Laksevåg, Bergen for K/S Sverre Ditlev-Simonsen Drilling A/S, Oslo. 1990 Sold to K/S Vildkat Explorer (Nordic Offshore A/S), Oslo. Renamed VILDKAT EXPLORER. 1991 Merged with Ross Offshore A/S, Sandefjord. 1995 Merged with Transocean Drilling A/S, Stavanger. Renamed TRANSOCEAN WILCAT. 2003 Sold to Transocean Inc. (Transocean Drilling UK Ltd, Aberdeen, Scotland), Port Vila, Vanuatu. 2007 Sold to Essar Oilfield Services, Mumbai, India. Renamed ESSAR WILDCAT. Registered at Port Louis, Mauritius. 2020 Still in service for same company. Registered in Monrovia, Liberia.