

IMO/off nr	7530913
Call Signal	LAHV2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1979/07
Shipyard	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Chiba, Japan.
Sno	422
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 4 kraner, hver på 25 t.
Tonnage	35.105 tdw, 18.696 brt, 13.246 nrt.
Size	L: 179,00 m-B: 27,06 m-D: 11,08 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L67GFC. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 11.200 BHK. Bygget av Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Tamano, Japan.
Power	1.680kW/450-220VAC/60 Hz.
Class	DnV +1A1 Bulk HC /E E0.
Vessel:	OSL333198901
Manager	Sverre Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	SDS Bulk I K/S, Oslo-NIS.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.946 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 560 kW.
Year (y)	1989



OSL33319890120001 VINNI som NOMADSIC DUCHESS. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1978 Kjølstykket 18/03. Bygget som WORLD YOUTH av Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Chiba, Japan for Liberian Petunia Transports Inc., Monrovia, Liberia. Sjøsat 09/08. 1979 Ferdigstilt i juli. 1983 Solgt til Banner Star Shipping Co., Piraeus, Hellas. Omdøpt til KANARIS. 1986 Solgt til S.A. Monegasque d'Administration Maritime & Aérienne, Valletta, Malta. Omdøpt til ANARIS. 1988 Solgt til K/S Hansa Bulk 4 (R. S. Platou Asset Management A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til HANSA VISITOR. 1989 Solgt til SDS Bulk I K/S (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo-NIS. Omdøpt til VINNI. 1992 Solgt i mai til Nomadic Shipping A/S, Bergen. Omdøpt til NOMADIC DUCHESS. 1994 Solgt til Norchem Shipping A/S, Bergen. 1995 Solgt til Balaji Industrial Corporation Ltd, Madras, India. Omdøpt til BALAJI DIPLOMAT. 2000 Solgt til Radiant Shipping Co. Ltd, Mumbai, India. Omdøpt til RADIANT CANOPUS. 2003 Solgt til Hong Kong Hongsheng Shipping Co. Ltd, Panama. Omdøpt til FIVE STARS COSMOS. 2009 Ankom 31/12 til Zhoushan, China for hogging.

History

1978 Keel laid 18/03. Built as WORLD YOUTH at Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Chiba, Japan for Liberian Petunia Transports Inc., Monrovia, Liberia. Launched 09/08. 1979 Completed in July. 1983 Sold to Banner Star Shipping Co., Piraeus, Greece. Renamed KANARIS. 1986 Sold to S.A. Monegasque d'Administration Maritime & Aérienne, Valletta, Malta. Renamed ANARIS. 1988 Sold to K/S Hansa Bulk 4 (R. S. Platou Asset Management A/S), Oslo-NIS. Renamed HANSA VISITOR. 1989 Sold to SDS Bulk I K/S (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo-NIS. Renamed VINNI. 1992 Sold in May to Nomadic Shipping A/S, Bergen. Renamed NOMADIC DUCHESS. 1994 Sold to Norchem Shipping A/S, Bergen. 1995 Sold to Balaji Industrial Corporation Ltd, Madras, India. Renamed BALAJI DIPLOMAT. 2000 Sold to Radiant Shipping Co. Ltd, Mumbai, India. Renamed RADIANT CANOPUS. 2003 Sold to Hong Kong Hongsheng Shipping Co Ltd, Panama. Renamed FIVE STARS COSMOS. 2009 Arrived 31/12 at Zhoushan, China for demolition.