

Virana

IMO/off nr	8223359
Call Signal	LAVA2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1983/02
Shipyard	Imabari Zosen KK, Marugame, Japan.
Sno	1117
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 4 kraner, hver på 25 t.
Tonnage	36.202 tdw, 22.309 brt, 13.036 nrt.
Size	L: 178,01 m-B: 27,67 m-D: 10,84 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RLB66. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 660 x 1.400 mm. 9.599 BHK. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Power	1.000kW/450-220VAC/60 Hz.
Class	DnV +1A1 Bulk HC /E E0.
Vessel:	OSL333198902
Manager	Sverre Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	SDS Bulk II K/S, Oslo-NIS.
Speed	13,7 knop ved et forbruk på 35 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.154 t.
Port	Oslo
Aux	2 Yanmar T220-UT dieselgen., hver 500 kW.
Year (y)	1989



OSL33319890220001 VIRANA. Foto: Yvon Perchoc.

History in Norwegian

1982 Kjølsturket 13/09. Bygget som SEVEN ARROWS av Imabari Zosen KK, Marugame, Japan for Tateyama Kaiun KK, Hakata, Japan. Sjøsett 15/12. 1983 Ferdigstilt 26/02. 1989 Solgt til SDS Bulk II K/S (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo-NIS. Omdøpt til VIRANA. 1997 Solgt til BS Skautopp K/S (B Skaugen Holding A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til SKAUTOPP. 2000 Solgt til Blue Pride Shipping Ltd, Monrovia, Liberia. Omdøpt til BLUE PRIDE. 2005 Solgt til Azalea III Marine Corporation (Jackson Shipping, Taipei, Taiwan), Panama. Omdøpt til VINNI. 2013 Hogging begynte 12/01 ved Jiangying Xiagang, Changliang, China.

History

1982 Keel laid 13/09. Built as SEVEN ARROWS at Imabari Zosen KK, Marugame Japan for Tateyama Kaiun KK, Hakata, Japan. Launched 15/12. 1983 Completed 26/02. 1989 Sold to SDS Bulk II K/S (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo-NIS- Renamed VIRANA. 1997 Sold to BS Skautopp K/S (B Skaugen Holding A/S), Oslo-NIS. Renamed SKAUTOPP. 2000 Sold to Blue Pride Shipping Ltd, Monrovia, Liberia. Renamed BLUE PRIDE. 2005 Sold to Azalea III Marine Corporation (Jackson Shipping, Taipei, Taiwan), Panama. Renamed AZALEA III. 2013 Recycling began 12/01 byJiangying Xiagang, Changliang, China.