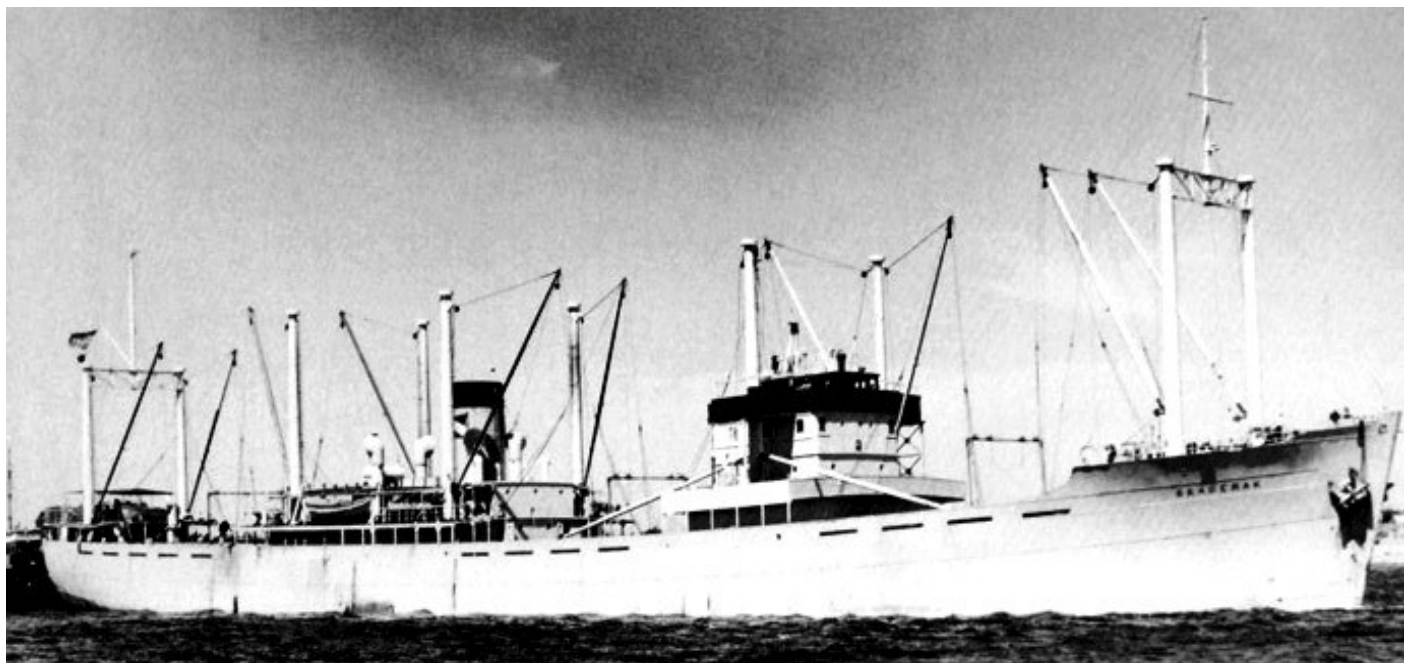


Skagerak

IMO/off nr	5167011
Call Signal	LJCR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, general cargo.
Year Built	1936/02
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	616
Cargo Handling	3 lasteluker. 12 vinsjer. 13 bommer.
Tonnage	8.370 tdw, 4.244 brt, 2.315 nrt.
Size	L: 387,4'-B: 55,3'-D: 22,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 45-WF-120. 2-takt/dbltv., 12-sylinder, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 2.650 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 71 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL334193601
Manager	Olaf Ditlev-Simonsen Jr., Oslo.
Owner	A/S Skagerak, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL33419360120001 SKAGERAK. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1935 Bygget som M/S SKAGERAK av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Skagerak (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Sjøsat 30/11. 1936 Ferdigstilt i februar. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1946 Den midtre sylindren brakk komplett sammen i åpen sjø 09/09. Maskinen kunne ikke beveges da alt det brukne belemret veivakselen. Maskinsjef Lars Nilsen fikk i løpet av fire dager og netter klart maskinen og med et lite sveiseapparat lappet de deler han ikke hadde hvoretter skipet kunne fortsette fra Midt Atlanteren til Porsgrunn med sin last. Maskinsjef Lars Nilsen ble senere hedret med gullur med kjede for dette. 1954 Solgt i august for GBP 175.000 til Paulins Rederi A/B, Åbo, Finland. Omdøpt til J. W. PAULIN. 1963 Solgt til Kommanditbolaget A/B Paulin Chartering O/Y & Co., Åbo. 1965 Solgt i april for GBP 97.500 til Cretan Shipping Co. (Tsourinakis Bros.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SOFIA T. 1966 Omdøpt til CAPETAN ANDREAS T. 1970 Solgt til China for hogging. Forlot 03/04 Singapore for hogging i Whampoa, China.

History

1935 Built as SKAGERAK by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Skagerak (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Launched 30/11, 1936 Completed in February. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1946 The center cylinder of the main engine broke down 09/09. The Chief Engineer Lars Nilsen was later honoured for the repair work. 1954 Sold in August for GBP 175.000 to Paulins Rederi A/B, Åbo, Finland. Renamed J. W. PAULIN. 1963 Sold to Kommanditbolaget A/B Paulin Chartering O/Y & Co., Åbo. 1965 Sold in April for GBP 97.500 to Cretan Shipping Co. (Tsourinakis Bros.), Piraeus, Greece. Renamed SOFIA T. 1966 Renamed CAPETAN ANDREAS T. 1970 Sold to China for demolition. Departed Singapore 03/04 for Whampoa, China.