

Kattegat

IMO/off nr	5608341
Call Signal	LJFF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, general cargo.
Year Built	1936/08
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	617
Cargo Handling	3 lasteluker. 12 vinsjer. 13 bommer.
Tonnage	8.370 tdw, 4.245 brt, 2.320 nrt.
Size	L: 387,4'-B: 55,3'-D: 22,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeiser & Wain 45-WF-120. 2-takt/dbltv., 12-sylinder, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 2.650 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 71 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL334193602
Manager	Olaf Ditlev-Simonsen Jr., Oslo.
Owner	A/S Skagerak, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL33419360220001 KATTEGAT. Foto fra Skipet 1/2014.

History in Norwegian

1936 Bygget som KATTEGAT av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Skagerak (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Sjø satt 20/06, ferdigstilt i august. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1942 Kapret 20/05 av den tyske hjelpekrysseren MICHEL (HSK IX SCHIFF 28) (Kapitän zur See Helmuth von Ruckteschell) i posisjon 28.11S-11.30V, 400 nm fra Tristan da Cunha mens hun var på reise fra Cape Town, Syd-Afrika til Montevideo, Uruguay i ballast. Skutt på med voldsom artilleriild. Mannskapet ble tatt om bord i MICHEL. Deretter ble KATTEGAT senket av sprengladninger. Hele mannskapet på 32 ble tatt som fanger og ført til Japan og satt i fangeleir her.

History

1936 Built as KATTEGAT by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Skagerak (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Launched 20/06, completed in August. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1942 Captured 20/05 by the German aux. cruiser MICHEL (HSK IX SCHIFF 28) (Kapitän zur See Helmuth von Ruckteschell) in position 28.11S-11.30W, 400 nm from Tristan da Cunha whilst on a voyage from Cape Town, South Africa to Montevideo, Uruguay in ballast. Shelled with artillery fire. The crew were taken on board MICHEL. KATTEGAT was sunk with explosives. All crew, 32 persons were taken as prisoner of war and taken to Japan and placed in a prison camp.