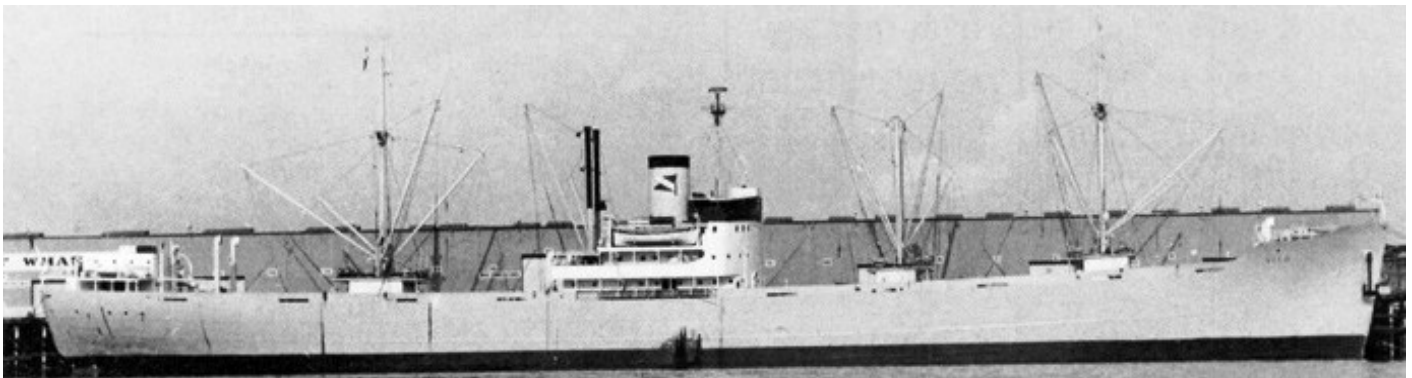


Vito

IMO/off nr	5382623
Call Signal	LJIU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, general cargo.
Year Built	1937/01
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	501
Cargo Handling	5 lasteluker. 14 vinsjer. 14 bommer.
Tonnage	9.140 tdw, 5.181 brt, 3.058 nrt.
Size	L: 425,6'-B: 56,8'-D: 21,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 45-WF-120. 2-takt/dbltv., 8-sylinder, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 4.200 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL334193701
Manager	Olaf Ditlev-Simonsen Jr., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Vito, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL33419370120001 VITO. Foto fra Skipet 1/2014.

History in Norwegian

1936 Bygget som VITO av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Vito (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Sjøsat 05/10. 1937 Ferdigstilt i februar. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1947 På 12 måneders time charter til Pacific Orient Express Line. 1949 På 12 måneders time charter fra mai til Den Norske Amerika Line / Den Norske Syd-Amerika Linje. 1952 På 12 måneders time charter fra mai til British Phosphate Company. 1956 På 12 måneders time charter fra november til States Marine. 1958 Ny motor installert ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige fra mars. 1 dieselmotor, Götaverken 760/1300 VG6. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.300 mm. 5.450 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige. 1959 Tilbake i fart fra januar. 1964 Solgt i januar for GBP 175.000 til Skips-A/S Tilthorn (Jacob Lind, Kjøpsvik), Narvik. Omdøpt til STELLA NOVA. Grunnstøtte 21/06 i Alexandria Bay, St. Lawrence River, New York, USA. Bragt flott 24/06 med store bunnskader. 1966 Solgt i april for GBP 191.000 til Pasalaric Investment Corp. (Carlo Porzio, Napoli, Italia), Panama. Omdøpt til ALTHEA. 1968 Solgt til Naviera Grancebaco S.A. (Lorenzo Betro, Torre del Greco, Italia), Panama. Omdøpt til MAJA. 1974 Solgt til Reina Sofia Cia. de Navegacion S.A. (Navimar S.A., Lugano, Sveits), Panama. Omdøpt til IOLANDA. 1977 Solgt til Orgophin S.A. (Giovanni Colombo), Panama. Omdøpt til CORALBA. 1978 Ankom 19/09 til Split, Jugoslavia for hogging ved Brodospas.

History

1936 Built as VITO by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Vito (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Launched 05/10, 1937 Completed in January. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1947 On 12 month time charter to Pacific Orient Express Line. 1949 On 12 month time charter from May to Den Norske Amerika Line / Den Norske Syd-Amerika Linje. 1952 On 12 month time charter fra May to British Phosphate Company. 1956 On 12 month time charter from November to States Marine. 1958 New engine installed at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden from March. 1 diesel engine, Götaverken 760/1300 VG6. 2-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 760 x 1.300 mm. 5.450 BHP at 125 rpm. Built by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden. 1959 Back in service from January. 1964 Sold in January for GBP 175.000 to Skips-A/S Tiltthorn (Jacob Lind, Kjøpsvik), Narvik. Renamed STELLA NOVA. Stranded 21/06 in Alexandria Bay, St. Lawrence River, New York, USA. Refloated 24/06 with large bottom damages. 1966 Sold in April for GBP 191.000 to Pasalaric Investment Corp. (Carlo Porzio, Naples, Italy), Panama. Renamed ALTHEA. 1968 Sold to Naviera Grancebaco S.A. (Lorenzo Betro, Torre del Greco, Italy), Panama. Renamed MAJA. 1974 Sold to Reina Sofia Cia. de Navegacion S.A. (Navimar S.A., Lugano, Switzerland), Panama. Renamed IOLANDA. 1977 Sold to Orgophin S.A. (Giovanni Colombo), Panama. Renamed CORALBA. 1978 Arrived 19/09 at Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.