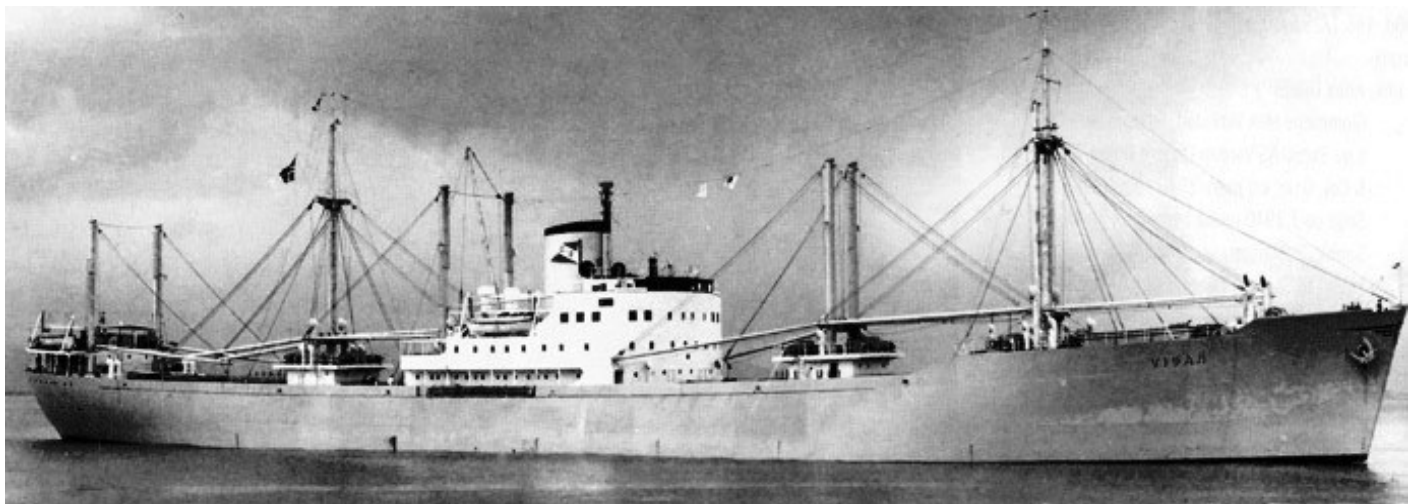


Vigan

IMO/off nr	5380132
Call Signal	LAGQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1951/03
Shipyard	Kockums mek. Verkstads AB, Malmö, Sverige.
Sno	330
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 606.000 ft³ inkludert 18.810 ft³ i 3 kjølerom på mellomdekk, 22.690 ft³ i 2 kjølerom i underrom og 8.420 ft³ i et fryserom i underrom. 17 bommer; 1 x 25 t, 2 x 10 t, 14 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	9.250 tdw, 5.713 brt, 3.219 nrt.
Size	L: 462,2'-B: 61,7'-D: 29,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 6.000 BHK ved 110 o. min. Bygget av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 hjelpkjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 3-sylinder Stal kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 160.000 kcal/time og -0,5 °C i 5 kjølerom og -20 °C i fryserom.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL334195101
Manager	Olaf Ditlev-Simonsen Jr., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Skagerak & Skibs-A/S Vito, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 23.0 t/time. Bunkerskapasitet 1.303 t.
Port	Oslo
Aux	4 dieselgen., hver 150 kW. 1 nødgen 25 kW
Year (y)	1951



OSL33419510120001 VIGAN. Foto fra Skipet 2/14.

History in Norwegian

1946 Kontrahert 21/08. 1950 Bygget som VIGAN av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Skagerak & Skibs-A/S Vito (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Sjøsat 10/11. 1951 Ferdigstilt 05/03. Byggekostnad SEK 9.615.000. 1962 Brann i innredningen 11/11 mens skipet lå i Liverpool, England. 1964 Solgt i oktober for GBP 305.000 til Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S & A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Overlevert i Sandefjord 23/10. Omdøpt til THORSORIENT. 1975 Solgt i februar for USD 900.000 til Zoe Navigation Corp. (Maldives Shipping Ltd, Singapore), Panama. Overlevert i Singapore 25/11. Omdøpt til CRISANTHI. 1976 Brann midtskips 28/12 mens skipet lossa palmekjernerester fra Apapa, Nigeria i Hamburg, Vest Tyskland. Erklært totalt tap. 1977 Solgt «as is» til Eckhardt & Co. K.G., Hamburg. Levert 18/02 i Hamburg. 1978 Videre solgt til spanske hoggere. Forlot Hamburg under slep 05/03 lastet med skrapjern. Ankom Bilbao, Spania 12/03 for lossing. Forlot 17/04 Bilbao under slep for Santander, Spania for hogging som begynte 07/07 ved Recuperaciones Submarinas S.A.

History

1946 Ordered 21/08. 1950 Built as VIGAN at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Skagerak & Skibs-A/S Vito (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Launched 10/11. 1951 Completed 05/03. Building costs SEK 9.615.000. 1962 Caught fire 11/11 in the accommodation whilst at Liverpool, England. 1964 Sold in October for GBP 305.000 to Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S & A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Delivered in Sandefjord 23/10. Renamed THORSORIENT. 1975 Sold in February for USD 900.000 to Zoe Navigation Corp. (Maldives Shipping Ltd, Singapore), Panama. Delivered in Singapore 25/11. Renamed CRISANTHI. 1976 Damaged by fire amidships 28/12 whilst the vessel was discharging palm kernel expellers from Apapa, Nigeria at Hamburg, West Germany. Declared total loss. 1977 Sold as i» to Eckhardt & Co. K.G., Hamburg. Delivered 18/02 in Hamburg. 1978 Resold to Spanish breakers. Departed 05/03 Hamburg in tow loaded with scrap iron. Arrived 12/03 at Bilbao, Spain for discharging. Departed 17/04 Bilbao in tow for Santander, Spain for demolition that began 07/07 by Recuperaciones Submarinas S.A.