

Vanessa

IMO/off nr	5414220
Call Signal	LCQW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/02
Shipyard	Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	432
Cargo Handling	19 lastetanker, 5 bb, 9 s, 5 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Tonnage	18.050 tdw, 11.691 brt, 6.845 nrt.
Size	L: 559,3'-B: 70,0'-D: 39,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 874-VTF-140. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 6.230 BHK ved 110 o. min. Bygget av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpkjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	580kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL334195301
Manager	Olaf Ditlev-Simonsen Jr., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Skagerak, Skibs-A/S Nordheim & Skibs-A/S Eidsiva, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.400 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 230 kW. 1 dampgen. 120 kW
Year (y)	1953



OSL33419530120001 VANESSA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1948 Kontrahert 03/06 av Skibs-A/S Vaarheim, Oslo. Siden overtatt av Skibs-A/S Skagerak, Skibs-A/S Nordheim & Skibs-A/S Eidsiva (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. 1952 Bygget som VANESSA av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Skagerak, Skibs-A/S Nordheim & Skibs-A/S Eidsiva (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Sjøsat 18/12. Gudmor Fru Else Ditlev-Simonsen. 1951 Ferdigstilt 05/03. 1963 Solgt 11/03 for GBP 275.000 til Rederi A/B Sally (Algot Johansson), Mariehamn, Aaland, Finland. Overlevert 30/05 i Amsterdam, Nederland. Omdøpt VALNY. 1980 Solgt i oktober for USD 1.500.000 til Steamline Shipping Co. S.A. (Shin E. Shipping & Trading, Singapore), Panama. Kolliderte 04/12 i Suezbukta med polsk MS JURATA, mens hun var på reise fra Constantza, Romania til Singapore. 1981 Solgt til Miyachi Salvage K.K., Tadotsu, Japan for hogging. Ankom 14/07 til Tadotsu, Japan.

History

1948 Ordered 03/06 by Skibs-A/S Vaarheim, Oslo. Later taken over by Skibs-A/S Skagerak, Skibs-A/S Nordheim & Skibs-A/S Eidsiva (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. 1952 Built as VANESSA at Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Skagerak, Skibs-A/S Nordheim & Skibs-A/S Eidsiva (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Launched 18/12. God mother Mrs. Else Ditlev-Simonsen. 1953 Completed 24/02. 1963 Sold 11/03 for GBP 275.000 to Rederi A/B Sally (Algot Johansson), Mariehamn, Aaland, Finland. Delivered 30/05 at Amsterdam, the Netherlands. Renamed VALNY. 1980 Sold in October for USD 1.500.000 to Steamline Shipping Co. S.A. (Shin E. Shipping & Trading, Singapore), Panama. Damaged in collision 04/12 with Polish MV JURATA, in Suez Bay whilst on a voyage from Constantza, Romania to Singapore. 1981 Sold to Miyachi Salvage K.K., Tadotsu, Japan for demolition. Arrived 14/07 at Tadotsu, Japan.