

Valetta

IMO/off nr	5375644
Call Signal	LJUU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1957/05
Shipyard	William Denny & Brothers, Leven Yard, Dumbarton, Scotland.
Sno	1479
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 13 bommer; 1 x 25 t, 2 x 10 t, 10 x 5 t. 4 kraner hver 3 t.
Tonnage	12.128 tdw, 9.367 brt, 5.446 nrt.
Size	L: 492,6'-B: 63,2'-D: 37,7'.
Propulsion	3 damppturbiner, Parson. 5.750 AHK, giret til 99 o. min. på en propell. Bygget av William Denny & Brothers, Leven Yard, Dumbarton, Scotland.
Boiler	2 oljefyrte Foster Wheeler vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 475 psi, overheter med arbeidstrykk 460 psi. Total heteflate 9.090 ft². Bygget av William Denny & Brothers, Leven Yard, Dumbarton, Scotland. 1 Cochrane hjelpekjel (auxiliary boiler), med arbeidstrykk 100 psi.
Power	540kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL334195701
Manager	Olaf Ditlev-Simonsen Jr., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Vito, Skibs-A/S Nordheim & Skibs-A/S Eidsiva, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.119 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 180 kW. 1 dieselgen. (nød) 500 kW
Year (y)	1957



OSL33419570120001 VALETTA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1952 Kontrahert i mars. 1956 Bygget som VALETTA av William Denny & Brothers, Leven Yard, Dumbarton, Scotland for Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Vito, Skibs-A/S Nordheim & Skibs-A/S Eidsiva (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Sjø satt 18/12. 1957 Ferdigstilt 03/05. Byggekostnad NOK 21.000.000. 1964 Solgt i juli for GBP 285.500 til A/S Mosgulf Shipping Co. (Torrey Mosvold), Kristiansand. Overlevert 18/07 i Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til MOSFIELD. 1965 Solgt i september for GBP 340.000 til Astrobrillo Cia. Naviera S.A. (Nicholas M. Lyras), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ORIENT EXPORTER. 1972 Markos N. Lyras, Piraeus ble managers. Omdøpt til IONIC. 1975 Solgt til Welcome Bay Shipping Co. Ltd (Gulf Shipping Lines Ltd, Abbas Gokal), Monrovia, Liberia. Omdøpt til UNITED WARRIOR. Sterkt skadet i dårlig vær 12-19/06 i det Indiske hav mens hun var på reise fra Singapore Roads til Jeddah, Saudi Arabia med sement. Ankom Jeddah, Saudi Arabia, men måtte settes på land 01/07 på Abu Sayf Reef, Rødehavet. Gled av og sank 11/07. Erklært total loss.

History

1952 Ordered in March. 1956 Built as VALETTA at William Denny & Brothers, Leven Yard, Dumbarton, Scotland for Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Vito, Skibs-A/S Nordheim & Skibs-A/S Eidsiva (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Launched 18/12. 1957 Completed 03/05. Building costs NOK 21.000.000. 1964 Sold in July for GBP 285.500 to A/S Mosgulf Shipping Co. (Torrey Mosvold), Kristiansand. Delivered 18/07 at Hamburg, West Germany. Renamed MOSFIELD. 1965 Sold in September for GBP 340.000 to Astrobrillo Cia. Naviera S.A. (Nicholas M. Lyras), Piraeus, Greece. Renamed ORIENT EXPORTER. 1972 Markos N. Lyras, Piraeus became managers. Renamed IONIC. 1975 Sold to Welcome Bay Shipping Co. Ltd (Gulf Shipping Lines Ltd, Abbas Gokal), Monrovia, Liberia. Renamed UNITED WARRIOR. Damaged by heavy weather, 12-19/06 in the Indian Ocean whilst on a voyage from Singapore Roads to Jeddah, Saudi Arabia with cement. Arrived Jeddah, Saudi Arabia, but had to be beached 01/07 on Abu Sayf Reef in the Red Sea. Slipped off and sank 11/07. Declared total loss.