

Vikara

IMO/off nr	5380273
Call Signal	JXUB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1963/01
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	772
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 20 vinsjer. 22 bommer; 1 x 125 t, 1 x 30 t, 2 x 10 t, 18 x 5 t.
Tonnage	15.930 tdw, 11.014 brt, 6.289 nrt.
Size	L: 508,0'-B: 68,2'-D: 38,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-8. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x Vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	980kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	OSL334196301
Manager	Olaf Ditlev-Simonsen Jr., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Skagerak, Oslo.
Speed	14,5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 300 kW. 1 turbogen. 80 kW. 1 dieselgen. (nød), 50 kW.
Year (y)	1963



OSL33419630120001 VIKARA. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1960 Kontrahert. 1962 Bygget som VIKARA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Skagerak (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Sjøsat 26/06. 1963 Ferdigstilt i januar. Byggekostnad SEK 15.650.000. 1968 Solgt i desember for USD 2.900.000 til States Marine Lines Inc., New York, NY, USA. Overlevert 31/12 i New York. Omdøpt til SUNSHINE STATE. 1972 Solgt til Oswego Latex Carrier Corp. (Marine Transport Lines Inc., New York), Monrovia, Liberia. Omdøpt til OSWEGO TAPPER. Ombygget til konteiner/paller/flytende latex frakt ved Hong Kong & Whampoa Dockyard Ltd, Hong Kong. 1980 Solgt til L. & C. Marine Transport Corporation, Monrovia. Videre solgt til Union President's Marine Corporation S.A. (An Hsiung Navigation Co. Ltd), Panama. Omdøpt til UNION DARWIN. 1983 Solgt i desember til Haddock Marine Corporation., Panama. Omdøpt til ROPI. 1984 Ankom Kaohsiung, Taiwan 13/01 for hogging som begynte 26/01 ved Nan Sin Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1960 Ordered. 1962 Built as VIKARA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Skagerak (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Launched 26/06. 1963 Completed in January. Building costs SEK 15.650.000. 1968 Sold in December for USD 2.900.000 to States Marine Lines Inc., New York, NY, USA. Delivered 31/12 at New York. Renamed SUNSHINE STATE. 1972 Sold to Oswego Latex Carrier Corp. (Marine Transport Lines Inc., New York), Monrovia, Liberia. Renamed OSWEGO TAPPER. Converted to a Container/Pallet/Liquid Latex carrier by Hong Kong & Whampoa Dockyard Ltd, Hong Kong. 1980 Sold to L. & C. Marine Transport Corporation, Monrovia. Re-sold to Union President's Marine Corporation S.A. (An Hsiung Navigation Co. Ltd), Panama. Renamed UNION DARWIN. 1983 Sold in December to Haddock Marine Corporation., Panama. Renamed ROPI. 1984 Arrived 13/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 26/01 by Nan Sin Steel Enterprise Co. Ltd.