

Vinstra

IMO/off nr	6400367
Call Signal	JXXY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1964/02
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	781
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 18 vinsjer. 20 bommer; 1 x 125 t, 1 x 30 t, 2 x 10 t, 16 x 5 t. Utstyrt med bildekk.
Tonnage	15.950/13.740 tdw, 11.019/8.174 brt, 6.230/5.132 nrt.
Size	L: 508,0'-B: 68,2'-D: 38,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-8. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	980kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	OSL334196401
Manager	Olaf Ditlev-Simonsen Jr., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Skagerak & Skibs-A/S Vito, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.270 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 300 kW. 1 turbogen. 80 kW. 1 dieselgen. (nød), 50 kW.
Year (y)	1964



OSL33419640120001 VINSTRA. Foto via Skipet.no.

History in Norwegian

1961 Kontrahert i juni. 1963 Bygget som VINSTRA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Skagerak & Skibs-A/S Vito (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Sjøsat 07/11. 1964 Ferdigstilt i februar. Utstyrt med bildekk og inn på 5 års charter til Volkswagenwerke. 1968 Solgt i desember for USD 3.000.000 inkludert charter til 05/69 til K.G. Taspas Schiffahrts. G.m.b.H. & Co. (Unimar Seetransport, Hamburg, Vest-Tyskland), Lübeck, Vest-Tyskland. Omdøpt til ARYA PEY. 1971 Solgt til Navieros Armadora S.A. (Aries Shipping Co., Hong Kong), Singapore. 1973 Solgt til Arya National Shipping Lines S.A., Bandar Abbas, Iran. Omdøpt til ARYA FAR. 1980 Iran National Shipping Lines, Bandar Abbas ble managers. Omdøpt til IRAN HOJJAT. 1982 Satt i brann og senket 05/11 i Khor Musa Kanalen, Iran i konvoi fra Bushire, av rakett fra irakisk fly som traff i maskinrommet mens hun var på reise fra Kobe, Japan til Bandar Khomeini, Iran. 3 mann omkom mens flere ble skadet.

History

1961 Ordered in June. 1963 Built as VINSTRA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Skagerak & Skibs-A/S Vito (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Launched 07/11. 1964 Completed in February. Equipped with car decks. On 5 year charter to Volkswagenwerke. 1968 Sold in December for USD 3.000.000 included charter to 05/69 to K.G. Taspas Schiffahrts. G.m.b.H. & Co. (Unimar Seetransport, Hamburg, West Germany), Lübeck, West Germany. Renamed ARYA PEY. 1971 Sold to Navieros Armadora S.A. (Aries Shipping Co., Hong Kong), Singapore. 1973 Sold to Arya National Shipping Lines S.A., Bandar Abbas, Iran. Renamed ARYA FAR. 1980 Iran National Shipping Lines, Bandar Abbas became managers. Renamed IRAN HOJJAT. 1982 Came on fire and sank 05/11 by a Iraqi missile in Khor Musa Channel, Iran in convoy from Bushire whilst on a voyage from Kobe, Japan to Bandar Khomeini, Iran. 3 men lost and several injured.