

Vesteroy

IMO/off nr	6512237
Call Signal	LEGQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1965/06
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	802
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 5 kraner x 8 t.
Tonnage	38.850 tdw, 22.494 brt, 13.622 nrt.
Size	L: 657,2'-B: 88,8'-D: 45,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 750/1600 VGS-7. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.600 mm. 11.200 BHK ved 120 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 vannrørs hjelpkjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 85 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economizer) med arbeidstrykk 85 psi.
Power	990kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	OSL334196501
Manager	Olaf Ditlev-Simonsen Jr., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Skagerak & Skibs-A/S Vito, Oslo.
Speed	15,5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 330 kW. 1 dieselgen. (nød), 25 kW.
Year (y)	1965



OSL33419650120001 VESTERØY. Foto via SIU.

History in Norwegian

1963 Kontrahert i november. 1965 Bygget som VESTERØY av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Skagerak & Skibs-A/S Vito (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Sjøsat 02/04, ferdigstilt i juni. 1973 Solgt i august for USD 8.275.000 til Lorentzens Skibs A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Omdøpt til ROBERT STOVE. 1978 Solgt i juni for USD 2.350.000 til Fortune Sea Transport Corporation S.A. (Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til SEALIONET. 1981 Solgt til Sealionet Bulkers Corporation S.A. (Tramping Co. Ltd, Hong Kong), Panama. 1983 Solgt til Baranoa Shipping Inc. (Gulfeast Ship Management Ltd), Panama. Omdøpt til FIVE OAKS. 1986 Ankom 30/04 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 08/05 ved Gwo Feng Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1963 Ordered in November. 1965 Built as VESTERØY at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Skagerak & Skibs-A/S Vito (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Launched 02/04, completed in June. 1973 Sold in August for USD 8.275.000 to Lorentzens Skibs A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Renamed ROBERT STOVE. 1978 Sold in June for USD 2.350.000 to Fortune Sea Transport Corporation S.A. (Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed SEALIONET. 1981 Sold to Sealionet Bulkers Corporation S.A. (Tramping Co. Ltd, Hong Kong), Panama. 1983 Sold to Baranoa Shipping Inc. (Gulfeast Ship Management Ltd), Panama. Renamed FIVE OAKS. 1986 Arrived 30/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 08/05 by Gwo Feng Steel Enterprise Co. Ltd.