

Vigan

IMO/off nr	6709139
Call Signal	LLEY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/05
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	813
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 5 ASEA kraner x 8 t.
Tonnage	37.000 tdw, 22.611 brt, 13.769 nrt.
Size	L: 657,2'-B: 88,8'-D: 45,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 750/1600 VGS-7. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.600 mm. 12.050 BHK ved 120 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 vannrørs hjelpkjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 85 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economizer) med arbeidstrykk 85 psi.
Power	990kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	OSL334196701
Manager	Olaf Ditlev-Simonsen Jr., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Skagerak & Skibs-A/S Vito, Oslo.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 2.050 t.
Port	Oslo
Aux	3 Bergen dieselgen., hver 330 kW. 1 dieselgen. (nød), 25 kW.
Year (y)	1967



OSL33419670120001 VIGAN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1967 Bygget som VIGAN av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Skagerak & Skibs-A/S Vito (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Sjøsat 21/02, ferdigstilt 18/05. Gudmor fru Unni Johansen. 1974 Solgt Ariel Maritime Co. Ltd (Aegis Shipping Co.), Limassol, Kypros. Omdøpt til AEGIS THUNDER. 1976 Solgt til Leopard Shipping Corporation (Aegis Shipping Co.), Piraeus, Hellas. 1979 Solgt til China Ocean Shipping Company, Qingdao, China. Omdøpt til BAI YU HAI. 1991 Ankom 27/02 til Alang, India for hogging som begynte 08/04 ved Nagarseth Shipbreakers.

History

1967 Built as VIGAN at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Skagerak & Skibs-A/S Vito (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Launched 21/02, completed 18/05. God mother Mrs. Unni Johansen. 1974 Sold to Ariel Maritime Co. Ltd (Aegis Shipping Co.), Limassol, Cyprus. Renamed AEGIS THUNDER. 1976 Sold to Leopard Shipping Corporation (Aegis Shipping Co.), Piraeus, Greece. 1979 Sold to China Ocean Shipping Company, Qingdao, China. Renamed BAI YU HAI. 1991 Arrived 27/02 at Alang, India for demolition that began 08/04 by Nagarseth Shipbreakers.