

Modena

IMO/off nr	6505674
Call Signal	LFOR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1965/05
Shipyard	A/S Vaagens Verft, Kyrksæterøra.
Sno	29
Cargo Handling	8 lastetanker, 4 bb, 4 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 670 m3/time
Tonnage	1.755/1.150 tdw, 913/499 brt, 595/350 nrt.
Size	L: 233,1'-B: 34,9'-D: 16,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 980 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humbolt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	132kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oljelast Is-B.
Vessel:	OSL334197301
Manager	Olaf Ditlev-Simonsen Jr., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Skagerak & Skibs-A/S Vito, Oslo.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 4,5 t/døgn.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen. hver 44 kW.
Year (y)	1973



OSL33419730120001 MODENA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1965 Bygget som THUNTANK I av A/S Vaagens Verft, Kyrksæterøra for Thunbolaget A/S, Oslo (Asbjørn W. Christophersen), Oslo. 1970 Solgt i november til I/S Modena (Chr. Holst), Oslo. Omdøpt til MODENA. 1973 Solgt til Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Skagerak & Skibs-A/S Vito (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. 1975 Lagt opp ved Zaandam, Nederland. Senere flyttet til Holmestrand & Vrengen. 1978 Solgt i desember til Erling Rye Andenæs (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Omdøpt til ANDINE. 1979 Solgt i januar til Bakri Navigation Co. Ltd (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til THORAIIA. 1984 Ny dieselmotor installert: 1 dieselmotor, General Motors. 2-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 146 x 146 mm. 675 BHK. Koblet til en vribar propell. Bygget av General Motors Corporation, Detroit Diesel Allison Division, Detroit, Michigan, USA. 1985 Solgt til Mubarraq Marine Co. Ltd (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Manama, Bahrain. Omdøpt til ROMANA. 1987 Solgt til La Sarisa S.A., Panama. Omdøpt til CANARIAS I. 1993 Solgt til Cepiah Shipping Co. Ltd, Tema, Ghana. Omdøpt til ATLANTIC STAR. 1994 Solgt til Morlap Nigeria Ltd, Lagos, Nigeria. 2002 Strøket fra Lloyd's register; «tvilsom eksistens».

History

1965 Built as THUNTANK I by A/S Vaagens Verft, Kyrksæterøra for Thunbolaget A/S, Oslo (Asbjørn W. Christophersen), Oslo.
1970 Sold in November to I/S Modena (Chr. Holst), Oslo. Renamed MODENA. 1973 Sold to Skibs-A/S Kirkøy, Skibs-A/S Skagerak & Skibs-A/S Vito (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. 1975 Laid up at Zaandam, the Netherlands. Later moved to Holmestrand & Vrengen. 1978 Sold in December to Erling Rye Andenæs (Fekete & Co. A/S), Tønsberg. Renamed ANDINE.
1979 Sold in Januar to Bakri Navigation Co. Ltd (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Jeddah, Saudi Arabia. Renamed THORAIIA.
1984 New engine installed: 1 diesel engine, General Motors. 2-stroke/sa, V12-cylinder, cyl. dim.: 146 x 146 mm. 675 BHP. Connected to a pitch propeller. Built by General Motors Corporation, Detroit Diesel Allison Division, Detroit, Michigan, USA. 1985 Sold to Mubarraq Marine Co. Ltd (Fekete & Co. A/S, Tønsberg), Manama, Bahrain. Omdøpt til ROMANA. 1987 Sold to La Sarisa S.A., Panama. Renamed CANARIAS I. 1993 Sold to Cepiah Shipping Co. Ltd, Tema, Ghana. Renamed ATLANTIC STAR. 1994 Sold to Morlap Nigeria Ltd, Lagos, Nigeria. 2002 Deleted from Lloyd's register; «continued existence in doubt».