

Vinstra

IMO/off nr	7374008
Call Signal	JXUE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1975/06
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Sno	1066
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	63.447 tdw, 36.232 brt, 23.312 nrt.
Size	L: 223,99 m-B: 31,85 m-D: 18,35 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7-RND76. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 14.00 BHK ved 122 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 vannrørs hjelpkjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 7,0 bar. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economizer) med arbeidstrykk 9,8 bar.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC.
Vessel:	OSL334197501
Manager	Olaf Ditlev-Simonsen Jr., Oslo.
Owner	Sameiet Vinstra, Oslo.
Speed	14,6 knop ved et forbruk på 46 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.260 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 400 kW. 1 dieselgen. (nød), 24 kW.
Year (y)	1975



OSL33419750120001 VINSTRA. Foto vie SIU.

History in Norwegian

1973 Kontrahert i mai. 1974 Kjelstrukket 07/10. 1975 Bygget som VINSTRA av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for Sameiet Vinstra (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Sjø satt 01/04, ferdigstilt 15/06. 1980 Solgt i august for USD 20.500.000 til China Ocean Shipping Corporation, Guangzhou, China. Overlevert i oktober. Omdøpt til HUA TONG HAI. 1999 Solgt til Tian Hui Shipping Co Ltd, Guangzhou. Omdøpt til HUI CHANG HAI. 2008 Solgt til Linasia Shipping Co. Ltd, Panama. Omdøpt til EAST SUNRISE 6. 2009 Solgt til Worldchem Investments Development (Guangzhou Uniocean International Shipping), Panama. Omdøpt til HUA MAO. Hogget.

History

1973 Ordered in May. 1974 Keel laid 07/10. 1975 Built as VINSTRA at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for Sameiet Vinstra (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Launched 01/04, completed 15/06. 1980 Sold in August for USD 20.500.000 to China Ocean Shipping Corporation, Guangzhou, China. Delivered in October. Renamed HUA TONG HAI. 1999 Sold to Tian Hui Shipping Co Ltd, Guangzhou. Renamed HUI CHANG HAI. 2008 Sold to Linasia Shipping Co. Ltd, Panama. Renamed EAST SUNRISE 6. 2009 Sold to Worldchem Investments Development (Guangzhou Uniocean International Shipping), Panama. Renamed HUA MAO. Broken up.