

Vesteroy

IMO/off nr	7374010
Call Signal	LAKO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1975/09
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Sno	1067
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	63.429 tdw, 36.232 brt, 24.979 nrt.
Size	L: 223,99 m-B: 31,85 m-D: 18,35 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer, type 7-RND76, 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 14.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kobe, Japan.
Boiler	1 vannrørs hjelpkjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 7,0 bar. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economizer) med arbeidstrykk 7,0 bar.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC.
Vessel:	OSL334197502
Manager	Olaf Ditlev-Simonsen Jr., Oslo.
Owner	Sameiet Vesterøy, Oslo.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 46.5 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.312 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 400 kW. 1 dieselgen. (nød), 24 kW.
Year (y)	1975



OSL33419750220001 VESTERØY. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1973 Kontrahert i mai. 1974 Kjølstrukket 03/12. 1975 Bygget som VESTERØY av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for Sameiet Vesterøy (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Sjøsat 29/05, ferdigstilt 17/09. 1980 Solgt i august for USD 20.500.000 til Guangzhou Ocean Shipping Company (China Ocean Shipping Corporation), Guangzhou, China. Overlevert i september. Omdøpt til KANG SU HAI. 2008 Solgt til Shenzhen Ocean Shipping Corp, Shenzhen, China. Omdøpt til JIN YUAN JIANG. 2011 Omdøpt JU FU XING. 2015 Ankom 11/05 til Xinhui, China for hogging ved Jiangmen Xinhui Shuangshui Shipbreaking & Steel Co.

History

1973 Ordered in May. 1974 Keel laid 03/12. 1975 Built as VESTERØY at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for Sameiet Vesterøy (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Launched 29/05, completed 17/09. 1980 Sold in August for USD 20.500.000 to Guangzhou Ocean Shipping Company (China Ocean Shipping Corporation), Guangzhou, China. Delivered in September. Renamed KANG SU HAI. 2008 Sold to Shenzhen Ocean Shipping Corp, Shenzhen, China. Renamed JIN YUAN JIANG. 2011 Renamed JU FU XING. 2015 Arrived 11/05 at Xinhui, China for demolition by Jiangmen Xinhui Shuangshui Shipbreaking & Steel Co.