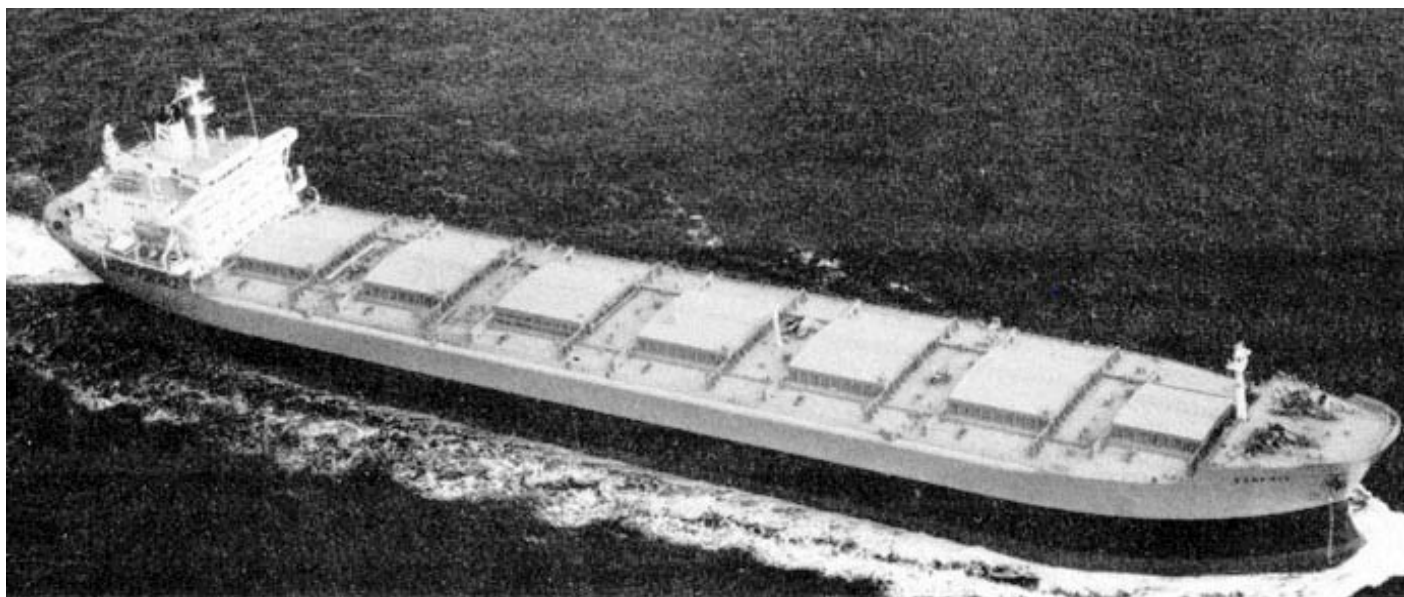


Varamis

IMO/off nr	7374022
Call Signal	LALF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1976/01
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Sno	1068
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	64.334 tdw, 36.232 brt, 24.979 nrt.
Size	L: 223,99 m-B: 31,85 m-D: 18,35 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7-RND76. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 14.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 vannrørs hjelpkjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 7,0 bar. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economizer) med arbeidstrykk 7,0 bar.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC.
Vessel:	OSL334197601
Manager	Olaf Ditlev-Simonsen Jr., Oslo.
Owner	Sameiet Varamis, Oslo.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 50 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.500 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 400 kW. 1 dieselgen. (nød), 24 kW.
Year (y)	1976



OSL33419760120001 VARAMIS. Foto fra DS Posten Nr. 47.

History in Norwegian

1973 Kontrahert i juni. 1975 Kjølstrukket 12/02. Bygget som VARAMIS av Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kobe, Japan for Sameiet Varamis (Bernhard Hanssen & Co, Flekkefjord/Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Sjø satt 20/08. 1976 Ferdigstilt 14/01. Gudmor fru Anne Marie Hansen. Solgt i februar for USD 13.780.000 til Polish Shipping Company (Zegluga Polska Spolka Akcyjna), Szczecin, Polen. Overlevert 13/05 i Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til HUTA LENINA. 1990 Solgt til Polish Shipping Co. (Polsteam Oceantramp) Ltd, Szczecin. Omdøpt til HUTA SENDZIMIRA. 2001 Ankom 02/09 til Alang, India for hogging.

History

1973 Ordered in June. 1975 Keel laid 12/02. Built as VARAMIS at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for Sameiet Vesterøy (Bernhard Hanssen & Co, Flekkefjord/Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Launched 20/08. 1976 Completed 14/01. God mother Anne Marie Hansen. Sold in February for USD 13.780.000 to Polish Shipping Company (Zegluga Polska Spolka Akcyjna), Szczecin, Poland. Delivered 13/05 at Hamburg, West Germany. Renamed HUTA LENINA. 1990 Sold to Polish Shipping Co. (Polsteam Oceantramp) Ltd, Szczecin. Renamed HUTA SENDZIMIRA. 2001 Arrived 02/09 at Alang, India for demolition.