

Vigan

IMO/off nr	7374034
Call Signal	LALF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1976/06
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Sno	1069
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	64.484 tdw, 36.229 brt, 24.982 nrt.
Size	L: 223,99 m-B: 31,85 m-D: 18,35 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7-RND76. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 14.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kobe, Japan.
Boiler	1 vannrørs hjelpkjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 7,0 bar. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economizer) med arbeidstrykk 7,0 bar.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC.
Vessel:	OSL334197602
Manager	Olaf Ditlev-Simonsen Jr., Oslo.
Owner	Sameiet Varamis, Oslo.
Speed	14.5 knop ved et forbruk på 50,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.294 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 400 kW. 1 dieselgen. (nød), 24 kW.
Year (y)	1976



OSL33419760220001 VIGAN som HUTA KATOWICE. Foto: Rogério Cordeira.

History in Norwegian

1973 Kontrahert i juni. 1975 Kjølstрукket 10/12. Bygget som VIGAN av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for Sameiet Varamis (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Sjø satt 03/02, ferdigstilt 30/06. 1976 Solgt i februar for USD 14.580.000 til Polish Shipping Company (Zegluga Polska Spolka Akcyjna), Szczecin, Polen. Overlevert 01/07 ved byggeverkstedet. Omdøpt til HUTA KATOWICE. 2002 Ankom 30/01 til Alang, India for hogging ved Maria Ship Breaking.

History

1973 Ordered in June. 1975 Keel laid 10/12. Built as VIGAN at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for Sameiet Vesterøy (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Launched 03/02, completed 30/06. 1976 Sold in February for USD 14.580.000 to Polish Shipping Company (Zegluga Polska Spolka Akcyjna), Szczecin, Poland. Delivered 01/07 at the yard. Renamed HUTA KATOWICE. 2002 Arrived 30/01 at Alang, India for demolition by Maria Ship Breaking.