

Vibro

IMO/off nr	7383592
Call Signal	LHOW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1974/09
Shipyard	Trosvik Verksted, Brevik.
Sno	111
Cargo Handling	16 tanker, 6 bb, 6 s, 5 sb. 11 lossepumper med samlet kapasitet 880 m3/time.
Tonnage	5.539 tdw, 2.973 brt, 2.171 nrt.
Size	L: 116,37 m, B: 15,44 m, D: 7,40 m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enkliv., V12-sylinder, syl. dim.: 230 x 320 mm. 6.350 BHK ved 775 o. min. overført via gir til en vribar propeller Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 16,5 bar. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 16,5 bar.
Power	304kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV 1A1 Tanker for chemicals E0 ICE-C.
Vessel:	OSL334199101
Manager	ODS Asia Ltd, Hong Kong.
Owner	Charlwood Shipping Corporation, Monrovia, Liberia.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 20 t/døgn. Bunkerskapasitet 656 t.
Port	Monrovia
Aux	1 dieselgen. 152 kW. 1 akselgen. 152 kW.
Year (y)	1991



OSL33419910120001 VIBRO som BRAGE ATLANTIC. Foto: Pieter Melissen.

History in Norwegian

1973 Kjølsturket i desember. 1974 Bygget som STAINLESS SHIPPER ved Trosvik Verksted, Brevik for Hetland Shipping Co. K/S (A. H. Basse & Co.), København, Danmark. Sjøsett 10/05, ferdigstilt 15/09. 1978 Tatt tilbake av verkstedet i desember. Registrert på K/S Chemical Shipping A/S (S. Bartz Johannessen A/S), Bergen. Omdøpt til BRAGE ATLANTIC. 1981 Solgt i juni til Brage Shipping NV (S. Bartz-Johannessen A/S, Bergen), Willemstad, Curacao, NA. Nye motorer installert : 2 dieselmotorer, Nohab KVM-12. Hver 4-takt/enkliv., V12-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 4.500 BHK overført via gir til en vribar propell. Bygget av A/S Bergens mek. Verksted, Bergen. 1987 Solgt i mai til Marlin Shipping Ltd (Marinor Shipmanagement A/S, Greåker), Nassau, Bahamas. Omdøpt til MARSHALL. 1991 Solgt i august til Charwood Shipping Corporation (ODS Asia Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Omdøpt til VIBRO. 1992 Omdøpt til VINTA i september. 1996 Solgt i august til Scan Charterling Services, London, England. Omdøpt til RED IBIS IV. Videresolgt i desember til Akbasoglu Denixcilik San ve Ticaret Ltd, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til METIN KA. 2004 Hogget.

History

1973 Keel laid in December. 1974 Built as STAINLESS SHIPPER at Trosvik Verksted, Brevik for Hetland Shipping Co. K/S (A. H. Basse & Co.), København, Danmark. Launched 10/06, completed 15/09. Trosvik Verksted, 1978 Taken back at the Yard in December. Registered on K/S Chemical Shipping A/S (S. Bartz Johannessen A/S), Bergen. Renamed BRAGE ATLANTIC. 1981 Sold in June to Brage Shipping NV (S. Bartz-Johannessen A/S, Bergen), Willemstad, Curacao, NA. New engines installed: 2 diesel engines, Nohab KVM-12. Each 4-stroke/sa., V12-cylinder, cyl. dim.: 250 x 300 mm. 4.500 BHP transferred via gear to one pitch propeller. Built by A/S Bergens mek. Verksted, Bergen. 1987 Sold in May to Marlin Shipping Ltd (Marinor Shipmanagement A/S, Greåker), Nassau, Bahamas. Renamed MARSHALL. 1991 Sold in August to Charwood Shipping Corporation (ODS Asia Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed VIBRO. 1992 Renamed VINTA in September. 1996 Sold in August to Scan Chartering Services, London, England. Renamed RED IBIS IV. Re-sold in December to Akbasoglu Denixcilik San ve Ticaret Ltd, Istanbul, Turkey. Renamed METIN KA. 2004 Broken up.