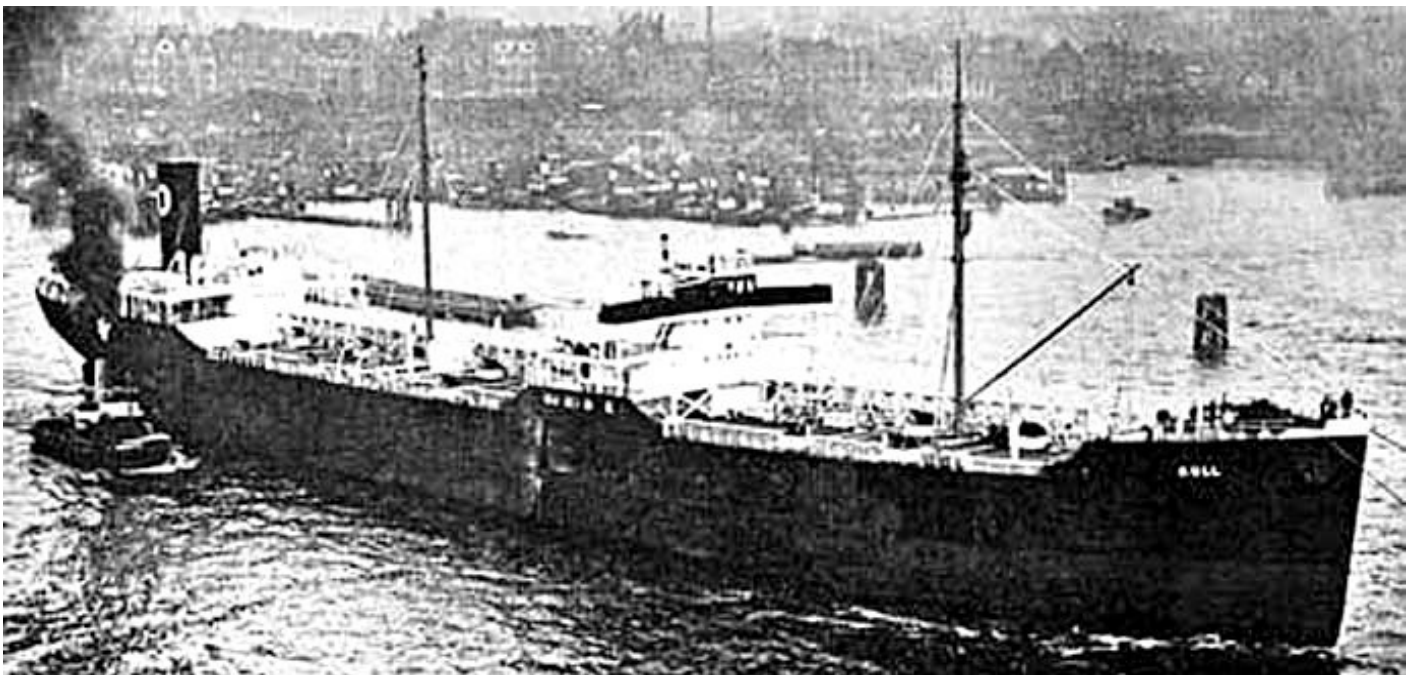


Koll

IMO/off nr	5607302
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1930/10
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	142
Tonnage	15.080 tdw, 10.044 brt, 5.891 nrt.
Size	L: 487,4'-B: 66,0'-D: 37,3'.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers). Arbeidstrykk 170 psi. 1 vertikal hjelpekjele (vertical aux boiler). Arbeidstrykk 100 psi. Bygget av Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland.
Power	11,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL335193001
Manager	Odd Berg, Oslo.
Owner	Odd Bergs Tankrederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1930



OSL33519300120001 KOLL. Bilde via Bjørn Pedersen.

History in Norwegian

1930 Bygget som KOLL av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. Sjøsett 10/09, ferdigstilt i oktober. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og skutt i senk 06/04 av den tyske ubåten U 571 (Kapitänleutnant Helmut Mölmann), i posisjon 34.39N-68.25V, øst for Cape Hatteras, NC, USA mens hun var på reise fra Baytown & Galveston, TX, USA via Halifax, Nova Scotia, Canada til Clyde, Scotland i konvoi SC 63 med gassolje. 3 mann omkom. Kaptein Edgar Knudsen og resten av mannskapet forlot skipet i 3 livbåter. Kapteinens båt ble tatt opp 11/04 av portugisisk SS CUNENE og landsatt 25/04 i Lisboa, Portugal. En annen båt ble tatt opp 15/04 av sveisisk ST. CERGUE og landsatt 17/04 i New York, NY, USA. Den tredje båten ble tatt opp 16/04 av portugisisk LOBITO og landsatt 17/05 ved Lewes, Delaware, USA. En mann døde 14/04 i denne livbåten.

History

1930 Built as KOLL by Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Germany for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. Launched 10/09, completed in October. 1940 WW II—Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed, shelled and sunk 06/04 by the German submarine U 571 (Kapitänleutnant Helmut Mölmann), in position 34.39N-68.25W, East of Cape Hatteras, NC, USA whilst on a voyage from Baytown & Galveston, TX, USA via Halifax, Nova Scotia, Canada to Clyde, Scotland in convoy SC 63 with gas oil. 3 men died. The master Edgar Knudsen and the rest of the crew abandoned in the lifeboats. The masters boat was taken up 11/04 by Portuguese SS CUNENE and landed 25/04 at Lisbon, Portugal. Another boat was taken up 15/04 by the Swiss ST. CERGUE and landed 17/04 at New York, NY, USA. The third boat was taken up 16/04 by the Portuguese LOBITO and landed 17/05 at Lewes, Delaware, USA. One man died 14/04 in this lifeboat.