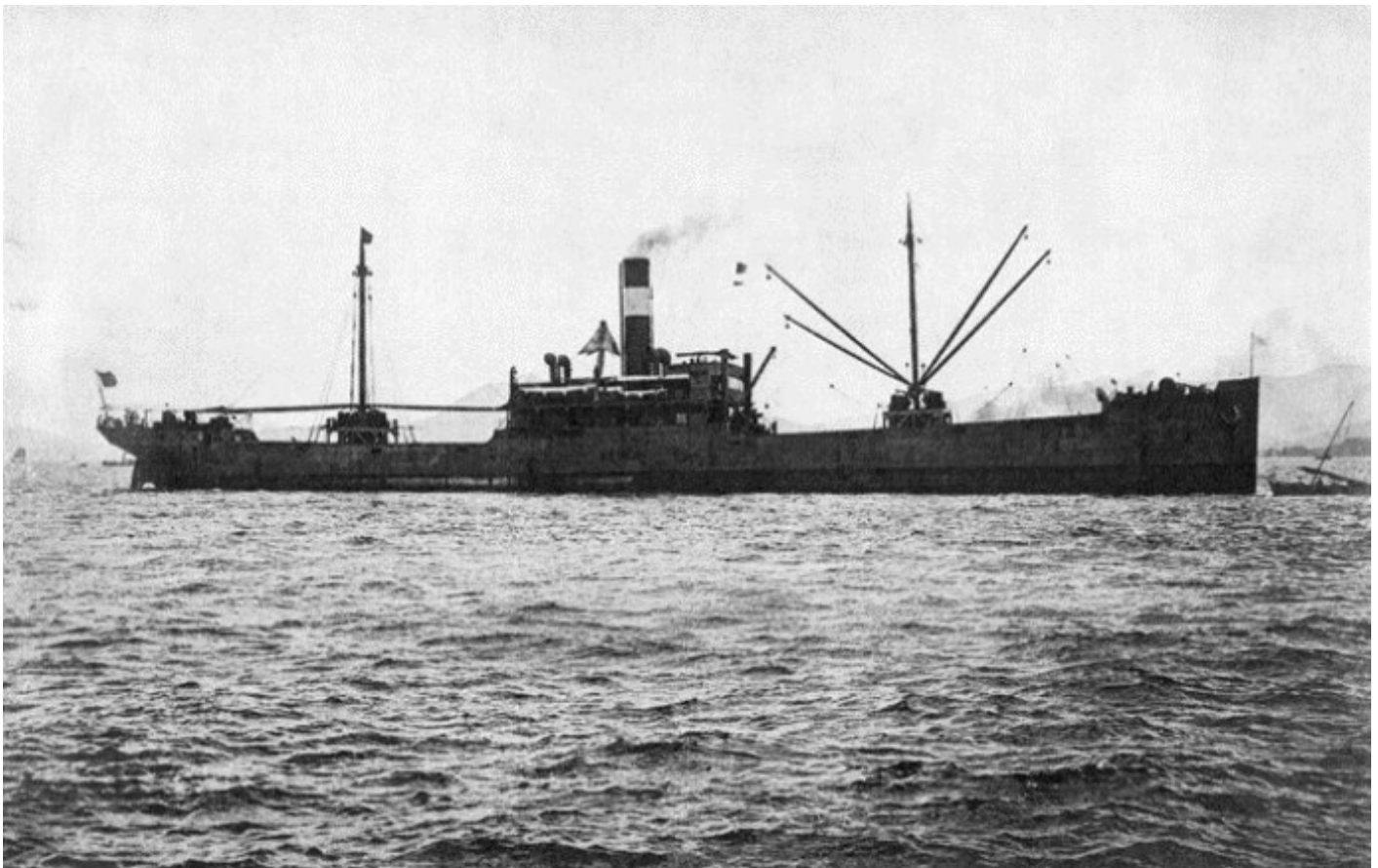


Thekla

IMO/off nr	2232039
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/03
Shipyard	Moore & Scott Iron Works, Oakland, California, USA.
Sno	110
Cargo Handling	5 lasteluker.
Tonnage	7.100 tdw, 4.767 brt, 3.523 nrt.
Size	L: 376,2'-B: 56,2'-D: 28,0'.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) hver med dim.: 13,1' x 10,2' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.406 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Nüske & Co. A.G., Stettin, Tyskland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL335193203
Manager	Odd Berg, Oslo.
Owner	A/S Bodin, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1932



OSL33519320320001 THEKLA som THORDIS. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1917 Bygget som TS THORDIS av Moore & Scott Iron Works, Oakland, California, USA for A/S Thelma (O. T. Tønnevold), Grimstad. Sjøsat 06/01, ferdigstilt i mars. 1925 Solgt i januar for GBP 22.000 til Skibs-A/S Grimstad (W. B. Markussen), Oslo. Omdøpt til HAMPHOLM. Installert nytt maskineri: 1 stempel dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"–41,0"–68,0", slag: 45,0". 493 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England. 1928 Overtatt i desember av Den norske Creditbank (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1929 Solgt i mai for NOK 600.000 til Skibs-A/S Bukøya (Samuelsen & Buch), Farsund. Omdøpt til THEKLA. 1932 Overtatt av Den norske Creditbank (Fred Olsen & Co. A/S, Oslo), Farsund. Solgt i oktober til A/S Bodin (Odd Berg, Oslo), Farsund. Videre solgt i november til Steamship American Eagle Owners Inc. (American Foreign Steamship Corp.), New York, NY, USA. Omdøpt til AMERICAN EAGLE. 1937 Solgt i februar for GBP 25.000 til Kulukundis Shipping Co. S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til MOUNT PARNES. 1942 Torpedert og sterkt skadet 12/05 av den tyske ubåten U 124 (Korvettenkapitän Johann Mohr) i posisjon 52.31N-29.20V mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Montreal, Québec, Canada med kull. Skipet ble senere senket av et eskortefartøy.

History

1917 Built as TS THORDIS at Moore & Scott Iron Works, Oakland, California, USA for A/S Thelma (O. T. Tønnevold), Grimstad. Launched 06/01, completed in March. 1925 Sold in January for GBP 22.000 to Skibs A/S Grimstad (W. B. Markussen), Oslo. Renamed HAMPHOLM. Installed new engine: 1 steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 24,0"–41,0"–68,0", stroke: 45,0". 493 NHK. Built by North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England. 1928 Taken over in December by Den norske Creditbank (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1929 Sold in May for NOK 600.000 to Skibs A/S Bukøya (Samuelsen & Buch), Farsund. Renamed THEKLA. 1932 Taken over by Den norske Creditbank (Fred Olsen & Co., A/S, Oslo), Farsund. Sold in October to A/S Bodin (Odd Berg, Oslo), Farsund. Re-sold in November to Steamship American Eagle Owners Inc. (American Foreign Steamship Corp.), New York, NY, USA. Renamed AMERICAN EAGLE. 1937 Sold in February for GBP 25.000 to Kulukundis Shipping Co. S.A., Piraeus, Greece. Renamed MOUNT PARNES. 1942 Torpedoed and damaged 12/05 by the German submarine U 124 (Korvettenkapitän Johann Mohr) in position 52.31N-29.20W whilst on a voyage from Swansea, Wales to Montreal, Québec, Canada with coal. She was later scuttled by an escort vessel.