

Kollgrim

IMO/off nr	5608344
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1936/06
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige
Sno	262
Tonnage	12.650 tdw, 8.263 brt, 4.973 nrt.
Size	L: 469,2'-B: 61,6'-D: 34,5'.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 142 psi. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Power	12,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL335193601
Manager	Odd Berg, Oslo.
Owner	Odd Bergs Tankrederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL33519360120001 KOLLGRIM. Bilde fra boka Eriksberg, Ett storvarv och dess fartyg.

History in Norwegian

1935 Kontrahert i februar. 1936 Bygget som MT KOLLGRIM av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. Sjøsat 19/03, døpt av fru Häggström. Ferdigstilt 04/06. 1939 Solgt i oktober for USD 900.000 til Sôcitéé Francaise des Transportes Pétroliers S.A., Le Havre, Frankrike. Omdøpt til PICARDIE. 1940 Brakk i to 01/02 i en storm ca. 540 nm nordvest av Azorene. Forskipet sank og 12 mann omkom. Akterskipet holdt seg flytende og ble slept til Oran, Algerie og lagt opp. Ble senere sterkt skadet etter beskytning. 1947 Akterskipet solgt i oktober "as is" for FRS 1.000.000 til Olsen & Ugelstad, Oslo. Tauet til Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland hvor nytt forskip ble bygget. 1949 Levert 16/08 som SIREFJELL til A/S Falkefjell og A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Ny tonnasje: 12.650 tdw, 8.477 brt, 4.899 nrt. Nye mål: L: 470,6'-B: 61,1'-D: 34,0'. Totale kostnader NOK 6.926.000. 1950 Ny hovedmotor innsatt: 1 MAN. 2-takt/dobbeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland. 12,5 knop. Bunkerskapasitet 974 t. 1955 Ombygget til bulk carrier i La Spezia, Italia. Ny tonnasje: 12.180 tdw, 8.589 brt, 4.811 nrt. L: 486,7'-B: 61,1'-D: 34,0'. Tilbake i fart igjen i desember. 1959 50 % av eierskapet solgt for NOK 4.000.000 til A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1961 Solgt i oktober for GBP 250.000 til ukjent Bermudarederi som straks videresolgte henne til japanske hoggere. Ankom 02/10 til Hirao, Japan for hogging som begynte 07/11 ved Matsukura Shosen Kabushiki Kaisha.

History

1935 Ordered in February. 1936 Built as MT KOLLGRIM by Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. Launched 19/03, named by Mrs. Häggström. Completed 04/06. 1939 Sold in October for USD 900.000 to Société Française des Transportes Pétroliers S.A., Le Havre, France. Renamed PICARDIE. 1940 Broke in two 01/02 in a storm about 540 nm North West of the Azores. The forepart sank and 12 men lost their lives. The aft part floated and was towed to Oran, Algeria and laid up. Later she became damaged by gunfire. 1947 The aft part was sold in October "as is" for FRS 1.000.000 to Olsen & Ugelstad, Oslo. Towed to Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany where a new forepart was built. 1949 Delivered in August as SIREFJELL to A/S Falkefjell and A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. New tonnage: 12.650 tdw, 8.477 brt, 4.899 nrt. New measurements: L: 470,6'-B: 61,1'-D: 34,0'. Total costs NOK 6.926.000. 1950 New main engine installed: 1 MAN. 2-stroke/doubleact., 5-cylinder, cyl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.000 BHK at 122 o. min. Built by Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Germany. 12,5 knop. Bunker capacity 974 t. 1955 Converted to a bulk carrier at La Spezia, Italy. New tonnage: 12.180 tdw, 8.589 brt, 4.811 nrt. New measurements: L: 486,7'-B: 61,1'-D: 34,0'. Back in service again in December. 1959 50 % of the ownership sold for NOK 4.000.000 to A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1961 Sold in October for GBP 250.000 to an unknown owner in Bermuda who immediately resold her to Japan breakers. Arrived 02/10 at Hirao, Japan for demolition that began 07/11 by Matsukura Shosen Kabushiki Kaisha.