

Kollskegg

IMO/off nr	5614097
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1940/01
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	291
Tonnage	15.622 tdw, 9.858 brt, 5.845 nrt.
Size	L: 518,3'-B: 65,3'-D: 36,4'.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 142 psi. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Power	13,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Manager	Odd Berg, Oslo.
Owner	Odd Bergs Tankrederi A/S, Oslo.
Port	Oslo



OSL33519400120001 KOLLSKEGG. Bilde via Bjørn Pedersen via warsailor.com.

History in Norwegian

1938 Kontrahert 14/03. 1939 Bygget som KOLLSKEGG av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. Sjøsat 10/10, døpt av Margit Berg. 1940 Ferdigstilt 15/01. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. Skadet i tysk luftangrep 21/07 mens hun var på reise i vestlig konvoi CW 7. Flere bomber traff skipet og det kom i brann forut og snart sto midtskipshuset i full fyr. En britisk skytter ble drept og fire av mannskapet ble skadet. Skipet ble tatt på slep og mannskapet tatt inn til Portland, England. Skipet ble først tauet til Isle of Wright, England hvor hun ble satt på land ved Dunnose. Hun ble tauet 23/07 til verksted i Southamton, England for reparasjon. Satt i fart igjen i september. 1942 Torpedert 06/04 av den tyske ubåten U 754 (Kapitänleutnant Hans Oestermann), i posisjon 34.58N-68.38V, ca. 350 nm nord-vest for Bermuda mens hun var på reise fra Wilhelmstad, Curaçao, NA til Halifax, Nova Scotia, Canada med 8.000 tonn crudeoil & 6.300 tonn fyringsoil. Mannskapet startet å låre 3 livbåter uten ordre fra kapteinen. En båt med 10 mann kom på vannet. De ble tatt opp 14/04 av HNCS NIAGARA (157) (Lieutenant Commander R. F. Harris) og landsatt 16/04 i Halifax , Nova Scotia Canada. En drev vekk. Kapteinen fikk stoppet låringen av den tredje båten. Skipet holdt seg flytende og satte kursen mot Hampton Roads, Virginia, USA. U 754 fulgte etter og samme dag ble hun igjen torpedert og sakk i løpet av 4 minutter i posisjon 35.20N-70.03V. Kaptein Leif Søyland og de resterende av mannskapet forlot skipet i en livbåt. Etter 21 timer ble de tatt opp av Panama skipet BUS RANGER og landsatt 11/04 i Nassau, Bahamas. 4 mann omkom.

History

1938 Ordered 14/03. 1939 Built as KOLLSKEGG at Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. Launched 10/10, named by Margit Berg. 1940 Completed 15/01. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. 1940 Damaged in a German air attack 21/07, whilst on a voyage in westbound convoy CW 7. Several bombs hit the vessel and she caught fire forward and in the midships accommodation. A British gunner was killed and four of the crew were seriously injured. The vessel was taken in tow and the crew taken to Portland, England. The vessel was first towed to Isle of Wright, England and beached at Dunnose. She was then towed 23/07 to a yard in Southamton, England for repairs. Back in service in September. 1942 Torpedoed 06/04 by the German submarines U 754 (Kapitänleutnant Hans Oestermann), in position 34.58N-68.38W, about 350 nm North-West of Bermuda whilst on a voyage from Wilhelmstad, Curaçao, NA to Halifax, Nova Scotia, Canada with 8.000 tonns of crude oil & 6.300 tonns of fuel oil. The crew begin to lower 3 lifeboats without order from the master. One boat with 10 men came on the water. They were picked up 14/04 by HNCS NIAGARA (157) (Lieutenant Commander R. F. Harris) and landed 16/04 at Halifax , Nova Scotia Canada. One drifted away. The master stopped the lowering of the third boat. The vessel was still floating, and set the course for Hampton Roads, Virginia, USA. U 754 followed the vessel and later the same day she was torpedoed again and sank within 4 minutes in position 35.20N-70.03W. The master Leif Søyland and the remaining of the crew abandoned in one lifeboat. After 21 hours were picked up by the Panamaian BUS RANGER and landed 11/04 at Nassau, Bahamas. 4 men died.