

Kollbjørg

IMO/off nr	1168507
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1941/11
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Irland.
Sno	1053
Cargo Handling	27 lastetanker; 9 bb–9 c–9 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.000 m3/time.
Tonnage	11.970 tdw, 8.206 brt., 4.701 nrt.
Size	L: 484,3'-B: 59,4'-D: 34,0'.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi.
Power	12,0 knop. Bunkerskapasitet 768 t.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL335194501
Manager	Odd Berg, Oslo.
Owner	A/S Kollbjørg, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1945



OSL33519450120001 KOLLBJØRG. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1941 Bygget som EMPIRE DIAMOND av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland for Ministry of War Transport (British Tanker Co.), Belfast. Sjøsat 10/07, ferdigstilt 12/11. 1942 Solgt i mars til Den Norske regjering (Norwegian Shipping & Trade Mission), Oslo. Omdøpt til NORSOL. 1945 Solgt i desember for NOK 6.000.000 til A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo. Omdøpt til KOLLBJØRG. 1956 Veivakselbrudd i april mens hun var på reise fra Trinidad til Stanlow, England med olje. Tauet til Stanlow for lossing, deretter til Rotterdam, Nederland for reparasjon. Solgt i september ferdig reparert for GBP 445.000 til Ödmark & Anderssons Partrederi (Axel F. Andersson), Härnösand, Sverige. Omdøpt til STORÖ. 1959 Solgt i oktober for GBP 432.000 inkludert timecharter til 1963 til Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen), Kristiansand. Omdøpt til STORØ. Skjelbred beholdt time charter, men solgte skipet. Solgt for GBP 83.000. Ankom 20/11 til Hong Kong for hogging ved O. Kees & Co. (Hong Kong) Ltd.

History

1941 Built as EMPIRE DIAMOND by Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for Ministry of War Transport (British Tanker Co.), Belfast. Launched 10/07, completed 12/11. 1942 Sold in March to The Norwegian Government (Norwegian Shipping & Trade Mission), Oslo. Renamed NORSOL. 1945 Sold in December for NOK 6.000.000 to A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo. Renamed KOLLBJØRG. 1956 The crankshaft broke in April whilst on a voyage from Trinidad to Stanlow, England with oil. Towed to Stanlow for discharging, afterward to Rotterdam, the Netherlands for repairs. Sold in September repaired for GBP 445.000 to Ödmark & Anderssons Partrederi (Axel F. Andersson), Härnösand, Sweden. Renamed STORÖ. 1959 Sold in October for GBP 432.000 including time charter until 1963 to Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen), Kristiansand. Renamed STORØ. Owners kept the charter and sold the vessel. Sold for GBP 83.000. Arrived 20/11 at Hong Kong for demolition by O. Kees & Co. (Hong Kong) Ltd.