

Kollgrim

IMO/off nr	1168997
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1941/10
Shipyard	Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England.
Sno	736
Cargo Handling	27 lastetanker; 9 bb–9 c–9 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.000 m3/time.
Tonnage	14.840 tdw, 9.816 brt., 5.782 nrt.
Size	L: 484,0'-B: 68,3'-D: 36,2'.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 10.020 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd (1938), Newcastle, England.
Power	11,5 knop.
Class	British Corporation
Vessel:	OSL335194601
Manager	Odd Berg, Oslo.
Owner	Odd Bergs Tankrederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1946



OSL33519460120001 KOLLGRIM som WALTON. Bilde via Sjöhistoriska Museet.

History in Norwegian

1941 Bygget som DT EMPIRE PEARL av Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for Ministry of War Transport (Eagle Oil & Shipping Co. Ltd), Sunderland, England. Sjø satt 29/08, ferdigstilt 21/10. 1942 Solgt i mars til Den Norske regjering (Norwegian Shipping & Trade Mission), Oslo. Omdøpt til NORHEIM. 1946 Solgt for NOK 5.050.000 til Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. Omdøpt til KOLLGRIM. 1949 Ombygget til motortanker ved Howaldtswerke A.G, Kiel, Tyskland. Installert: 1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkliv., 10-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.200 mm. 5.300 BHK. Bygget i 1938 av Chantieri Riuniti dell'Adriatico, Trieste, Italia. Ny tonnasje: 14.659 tdw, 9.881 brt, 5.813 nrt. 1955 Solgt i februar for GBP 252.000 til Dingwall Shipping Co. Ltd (Nordström & Thulin A/B, Stockholm, Sverige), Hamilton, Bermuda. Omdøpt til WALTON. Ombygget i juli til O/O bulker for malm og til å frakte olje med flash point over 150o F. ved T. W. Greenwell & Co. Ltd, Sunderland, England. Ny tonnasje: 14.350 tdw, 10.429 brt, 5.502 nrt. 1963 Solgt i juli til United Shipping & Trading Co. Ltd, Nassau, Bahamas. Omdøpt til JAMES HAVEL. Videre solgt til Paget Traders Inc. (Earl J. Smith & Co. Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til PAGET TRADER. 1968 Solgt til Pecos Steamship Co. Inc. (Ship Services Ltd, Hamilton), Monrovia. 1969 Ankom 22/01 til Vinaroz, Spania for hogging som begynte i mars ved Desquaces Maritimos.

History

1941 Built as ST EMPIRE PEARL by Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for Ministry of War Transport (Eagle Oil & Shipping Co. Ltd), Sunderland, England. Launched 29/08, completed 21/10. 1942 Sold in March to The Norwegian Government (Norwegian Shipping & Trade Mission), Oslo. Renamed NORHEIM. 1946 Sold for NOK 5.050.000 to Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. Renamed KOLLGRIM. 1949 Converted to a motor tanker at Howaldstwerke A.G, Kiel, Germany. Installed: 1 diesel engine, Sulzer. 2-stroke/s.a., 10-cylinder, cyl. dim.: 620 x 1.200 mm. 5.300 BHP. Built in 1938 by Chantieri Riuniti dell'Adriatico, Trieste, Italy. 1955 Sold in February for GBP 252.000 to Dingwall Shipping Co. Ltd (Nordström & Thulin A/B, Stockholm, Sweden), Hamilton, Bermuda. Renamed WALTON. Converted in July to oil-ore carrier for oil with flash point above 150o F in side tanks, by T. W. Greenwell & Co. Ltd, Sunderland, England. New tonnage: 14.350 tdw, 10.429 brt, 5.502 nrt. 1963 Sold in July to United Shipping & Trading Co. Ltd, Nassau, Bahamas. Renamed JAMES HAVEL.. Re-sold to Paget Traders Inc. (Earl J. Smith & Co. Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed PAGET TRADER. 1968 Sold to Pecos Steamship Co. Inc. (Ship Services Ltd, Hamilton), Monrovia. 1969 Arrived 22/01 at Vinaroz, Spain for demolition that began in March by Desquaces Maritimos.