

Koll

IMO/off nr	5188194
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1947/01
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	343
Cargo Handling	19 lastetanker; 5 bb–9 c–5 sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 780 m3/time.
Tonnage	15.578 tdw, 9.786 brt., 5.746 nrt.
Size	L: 518,3'-B: 65,3'-D: 37,0'.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 142 psi. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Power	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.130 t.
Class	Lloyd's +100A1
Manager	Odd Berg, Oslo.
Owner	Odd Bergs Tankrederi A/S, Oslo.
Port	Oslo



OSL33519470120001 KOLL. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1944 Kontrahert 04/10 av Nortraship. 1946 Bygget som KOLL av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. Sjøsat 31/10, døpt av fru Lollo Berg. 1947 Ferdigstilt 16/01. 1956 Solgt i september for GBP 2.240.000 til Rederi-A/B Stellvik (Stallbergs Grufveaktiebolag's Rederi), Stockholm, Sverige. Omdøpt til KINN. 1960 Solgt til Stallbergs Grufveaktiebolag's Rederi, Stockholm. 1963 Solgt i november til Compania Naviera Avante S.A. (Ocean Shipping. & Trading Corporation, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til AVANTE. 1965 Solgt til Angeliki Compania Maritima S.A. (I. C. & D. C. Caroussis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ANGELIKI P. 1966 Kom i brann 03/07 ved Montreal, Québec, Canada. Akterskipet utbrent. Skipet var på reise fra Leningrad, U.S.S.R. til Great Lakes, Canada/USA. Kondemnert og solgt til Ferrotar Enterprises, Piraeus. Ny brann 28/07 i midtskipet. Solgt for USD 105.000 «as is» til Hampton Enterprises Ltd, Hamilton, Bermuda. Nedrigget til tanklekter. 1967 Solgt til Nocos Tankers Inc., Panama. Omdøpt til MOBILTEST I. Brukt som lagerlekter i Bonny River, Nigeria. 1969 Ankom 17/06 til Santander, Spania under slep fra Nigeria for hogging. 1970 Solgt i februar til Escombreras, Cartagena, Spania for bruk som lagerlekter.

History

1944 Ordered 04/10 by Nortraship. 1946 Built as KOLL by Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. Launched 31/10, named by Mrs. Lollo Berg. 1947 Completed 16/01. 1956 Sold in September for GBP 2.240.000 to Rederi-A/B Stellvik (Stallbergs Grufveaktiebolag's Rederi), Stockholm, Sweden. Renamed KINN. 1960 Sold to Stallbergs Grufveaktiebolag's Rederi, Stockholm. 1963 Sold in November to Compania Naviera Avante S.A. (Ocean Shipping. & Trading Corporation, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed AVANTE. 1965 Sold to Angeliki Compania Maritima S.A. (I. C. & D. C. Caroussis), Piraeus, Greece. Renamed ANGELIKI P. 1966 Caught fire 03/07 at Montreal, Québec, Canada. The aft ship burned out. The vessel was on a voyage from Leningrad, U.S.S.R. to the Great Lakes, Canada/USA in ballast. Condemned and sold to Ferrotar Enterprises, Piraeus. New fire 28/07 in the midship. Sold for USD 105.000 «as is» to Hampton Enterprises Ltd, Hamilton, Bermuda. Converted to a tank barge. 1967 Sold to Nocos Tankers Inc., Panama. Renamed MOBILTEST I. Used as storage barge at Bonny River, Nigeria. 1969 Arrived 17/06 at Santander, Spain in tow from Nigeria for demolition. 1970 Sold in February to Escombreras, Cartagena, Spain for use as a storage barge.