

Kollskegg

IMO/off nr	5191830
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1950/02
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	392
Cargo Handling	19 lastetanker; 5 bb–9 c–5 sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 780 m3/time.
Tonnage	15.500 tdw, 9.866 brt, 5.774 nrt.
Size	L: 518,3'-B: 65,3'-D: 37,0'.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 142 psi. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Power	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.130 t.
Class	Lloyd's +100A1
Manager	Odd Berg, Oslo.
Owner	Odd Bergs Tankrederi A/S, Oslo.
Port	Oslo



OSL33519500120001 KOLLSKEGG. Bilde via SIU,

History in Norwegian

1946 Kontrahert 29/03 som en 13.500 tdw tanker. Senere forandra til 15.500 tdw. 1949 Bygget som KOLLSKEGG av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. Sjøsat 17/11, døpt av Marit Ditlev-Simonsen. 1950 Ferdigstilt 02/02. Inn på et 5 års time charter til Anglo Saxon Petroleum Company. 1962 Lagt opp i februar ved Stavanger. Ankom 14/11 til Grimstad for hogging ved Norsk Skipsopphuggings Co.

History

1946 Ordered 29/03 as a 13.500 tdw tanker. Later changed to 15.500 tdw. 1949 Built as KOLLSKEGG by Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. Launched 17/11, named by Marit Ditlev-Simonsen. 1950 Completed 02/02. On a 5 years time charter to Anglo Saxon Petroleum Company. 1962 Laid up in February at Stavanger. Arrived 14/11 at Grimstad for demolition by Norsk Skipsopphuggings Co.