

Kollgeir

IMO/off nr	5102279
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/06
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	422
Cargo Handling	27 lastetanker, 9 bb-9 c-9 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Tonnage	18.360 tdw, 11.680 brt., 6.899 nrt.
Size	L: 559,3'-B: 70,0'-D: 39,1'.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 142 psi. 1 exhaust kjele (economiser) med arbeidstrykk 142 psi. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Power	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.406 t.
Class	Lloyd's +100A1
Manager	Odd Berg, Oslo.
Owner	A/S Kollbjørg, Oslo.
Port	Oslo



OSL33519520220001 KOLLGEIR. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1947 Kontrahert 15/12 med en Burmeister & Wain motor type 9-74-VTF-140. Senere forandra til Doxford 6-7LB-670/2320 motor etter at Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige hadde begynt å lage disse på lisens. 1952 Bygget som KOLLGEIR av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo. Sjøsat 11/03, døpt av Else Bjørge. Ferdigstilt 04/06. 1963 Solgt i januar til Compania Farallon de Navegacion S.A. (Fafalios Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ELLA. 1969 Solgt for hogging gjennom Moller's Ltd, Hong Kong. Avgikk 20/03 Singapore for Kaohsing, Taiwan og hugging som begynte i juli.

History

1947 Ordered 15/12 with a Burmeister & Wain engine type 9-74-VTF-140. Later changed to Doxford 6-7LB-670/2320 engine after Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden began to make Doxford engines on licence. 1952 Built as KOLLGEIR by Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo. Launched 11/03, named by Else Bjørge. Completed 04/06. 1963 Sold in January to Compania Farallon de Navegacion S.A. (Fafalios Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed ELLA. 1969 Sold for demolition through Moller's Ltd, Hong Kong. Sailed 20/03 from Singapore for Kaohsing, Taiwan and demolition that began in July.