

# Kollgrim

|                |                                                                                                                                                                       |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5191828                                                                                                                                                               |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                   |
| Ship type      | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                                                      |
| Year Built     | 1958/01                                                                                                                                                               |
| Shipyard       | Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.                                                                                                                     |
| Sno            | 498                                                                                                                                                                   |
| Cargo Handling | 5 lasterom med 5 lasteluker. 12 vinsjer. 13 bommer; 1 x 15 t, 12 x 5 t.                                                                                               |
| Tonnage        | 13.209 tdw, 9.020 brt, 5.694 nrt.                                                                                                                                     |
| Size           | L: 475,7'-B: 62,1'-D: 37,3'.                                                                                                                                          |
| Boiler         | 1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi. 1 exhaust kjele (economiser) med arbeidstrykk 100 psi. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige. |
| Power          | 13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.471 t.                                                                                                                                  |
| Class          | DnV +1A1 Is-C                                                                                                                                                         |
| Vessel:        | OSL335195801                                                                                                                                                          |
| Manager        | Odd Berg, Oslo.                                                                                                                                                       |
| Owner          | Odd Bergs Tankrederi A/S, Oslo.                                                                                                                                       |
| Port           | Oslo                                                                                                                                                                  |
| Aux            | 3 dieselgen., hver 280 kW. 1 dieselgen 60 kW.                                                                                                                         |
| Year (y)       | 1958                                                                                                                                                                  |



OSL33519580120001 KOLLGRIM. Bilde via SIU.

## History in Norwegian

1955 Kontrahert 11/02 av Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. 1957 Bygget som KOLLGRIM av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. Døpt 11/11 av Rigmor Berg. 1958 Ferdigstilt 30/01. 1962 Grunnstøtte 09/10 nær Jeddah, Saudi Arabia. 1970 Solgt 09/02 for USD 3.000.000 en bloc med KOLLBJØRG til Pansurena Navegacion S.A. (Michail A. Karageorgis S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ARISTOVOULOS. 1974 Solgt i april til Vitasea Ltd (P. N. Tsenes & D. Vasilatos), Piraeus. Omdøpt til VITASEA. 1978 Forsvunnet med hele mannskapet 24 mann to koner og ett barn siden hun ble observert 04/05 utenfor Korsika, Frankrike mens hun var på reise fra Maputo, Mosambik til Caronte, Frankrike med 11.500 tonn krommalm. Skipet rapporterte kl. 1930 om ankomst Caronte kl 1400 neste dag. Hun var da ca 240 nm fra Caronte. Det var sterk kuling og høy sjø i området skipet forsvant. Da hun ikke ankom ble et stort søk satt i gang. 30/05 ble to omkomne iført livbelter fra VITASEA funnet av USA ubåt tender HOWARD W. GILMORE ca. 55 nm vest for nordlige Sardinia, Italia. 3 omkomne av mannskapet ble funnet i midten av juni. Ingen flere spor av mannskap eller skip ble funnet.

## History

1955 Ordered 11/02 by Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. 1957 Built as KOLLGRIM by Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. Døpt 11/11 av Rigmor Berg. 1958 Completed 30/01. 1962 Stranded 09/10 near Jeddah, Saudi Arabia. 1970 Sold 09/02 for USD 3.000.000 en bloc with KOLLBJØRG to Pansurena Navegacion S.A. (Michail A. Karageorgis S.A.), Piraeus, Greece. Renamed ARISTOVOULOS. 1974 Sold in April to Vitasea Ltd (P. N. Tsenes & D. Vasilatos), Piraeus. Renamed VITASEA. 1978 Missing with entire crew, 24 men, two wives and one child since last reported 04/05 off Corsica, France whilst on a voyage from Maputo, Mozambique to Caronte, France with 11.500 tons of chrome ore. The vessel reported at 1930 hrs arriving Caronte 1400 hrs the next day. She was then approx. 240 nm from Caronte. It was a strong gale and rough sea in the area. When she didn't arrive a extensive air and sea search and rescue operation was mounted. 30/05 were 2 bodies with life jackets from VITASEA found by USA submarine tender HOWARD W. GILMORE approx. 55 nm West of Northern Sardinia, Italy. 3 more bodies of the crew were found in the middle of June. No survivors og trace of the vessel was found.