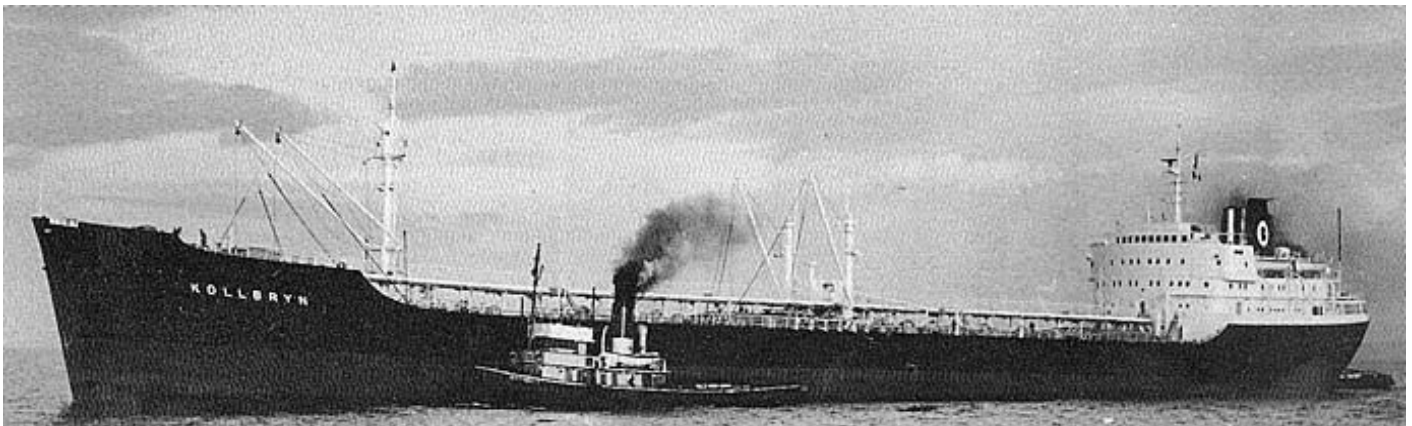


Kollbryn

IMO/off nr	5191816
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/04
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	515
Cargo Handling	21 lastetanker, 6 bb-9 c-6 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Tonnage	19.725 tdw, 12.793 brt, 7.348 nrt.
Size	L: 559,9'-B: 71,9'-D: 40,3'.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi. 1 exhaust kjele (economiser) med arbeidstrykk 178 psi. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Power	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.638 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Manager	Odd Berg, Oslo.
Owner	Odd Bergs Tankrederi A/S & A/S Kollbjørg, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen. Hver 280kW. 1 dampgen. 145kW.



OSL33519580220001 KOLLBRYN. Bilde via Skipet 4/02.

History in Norwegian

1955 Kontrahert 27/10 av Odd Bergs Tankrederi A/S & A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo. 1958 Bygget som KOLLBRYN av Eriksbergs Mekaniske Verkstad A/B, Göteborg, Sverige for Odd Bergs Tankrederi A/S & A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo. Sjøsat 06/02, døpt av Ellen Berg. Ferdigstilt 25/04. 1964 Solgt i mai for GBP 560.000 til Liberian Freedom Transport Inc. (Y. K. Pao), Monrovia, Liberia. Omdøpt til WORLD FAIR. 1969 Solgt til Neptune Orient Lines Ltd, Singapore. Omdøpt til NEPTUNE TAURUS. 1973 Solgt i august til Friendship Marine Inc. (John P. Sigalos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til OILBIRD. 1976 Grunnstøtte 18/09 ved Bonny, Nigeria. Brakt flott og ankom 02/11 til New York, NY, USA. 1977 Solgt på auksjon 09/02 til River Development Corporation, Kearney, New Jersey, USA. Ankom 14/02 til Kearney, for hogging.

History

1955 Contracted 27/10 by Odd Bergs Tankrederi & A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo. 1958 Built as KOLLBRYN at Eriksbergs Mekaniske Verkstad A/B, Göteborg, Sweden for Odd Bergs Tankrederi & A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo Launched 06/02 and named by Ellen Berg. Completed 24/04. 1964 Sold in May for GBP 560.000 to Liberian Freedom Transport Inc. (Y. K. Pao), Monrovia, Liberia. Renamed WORLD FAIR. 1969 Sold to Neptune Orient Lines Ltd, Singapore. Renamed NEPTUNE TAURUS. 1973 Sold in August to Friendship Marine Inc. (John P. Sigalos), Piraeus, Greece. Renamed OILBIRD. 1976 Stranded 18/09 at Bonny, Nigeria. Refloated and arrived 02/11 at New York, NY, USA. 1977 Sold on auction 09/02 to River Development Corporation, Kearney, New Jersey, USA. Arrived 14/02 at Kearney for demolition.