

Kollbjørg

IMO/off nr	5191799
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/05
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	499
Cargo Handling	5 lasterom med 5 lasteluker. 12 vinsjer. 13 bommer; 1 x 15 t, 12 x 5 t.
Tonnage	13.209 tdw, 8.999 brt, 5.676 nrt.
Size	L: 475,7'-B: 62,1'-D: 37,3'
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi. 1 exhaust kjele (economiser) med arbeidstrykk 100 psi. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Power	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.471 t.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL335195901
Manager	Odd Berg, Oslo.
Owner	A/S Kollbjørg, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 280 kW. 1 dieselgen 60 kW.
Year (y)	1959



OSL33519590120001 KOLLBJØRG. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1955 Kontrahert 11/02 av A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo. 1959 Bygget som KOLLBJØRG av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo. Døpt 16/03 av Liv Tandberg. Ferdigstilt 21/05. 1969 Solgt 10/09 for USD 3.000.000 en bloc med KOLLGRIM til Naves Transoceanicas Armadora S.A. (Michail A. Karageorgis S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ARISTOKRATIS. 1974 Solgt i april til Ocean Tramping Co. Ltd (Hong Kong), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til BIBO. 1975 Solgt i oktober til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til LONG HUA. 1986 Ikke i lenger internasjonal fart fra seint 1986 eller tidlig 1987. 1992 Sannsynligvis hogget, strøket fra Lloyd's.

History

1955 Ordered 11/02 by A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo. 1959 Built as KOLLBjørG by Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo. Døpt 16/03 av Liv Tandberg. Completed 21/05. 1969 Sold 10/09 for USD 3.000.000 en bloc with KOLLGRIM to Naves Transoceanicas Armadora S.A. (Michail A. Karageorgis S.A.), Piraeus, Greece. Renamed ARISTOKRATIS. 1974 Sold in April to Ocean Tramping Co. Ltd (Hong Kong), Mogadiscio, Somalia. Renamed BIBO. 1975 Sold in October to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed LONG HUA. 1986 Withdrawn from international trade late 1986 or early 1987. 1992 Probably broken up, deleted by Lloyd's.