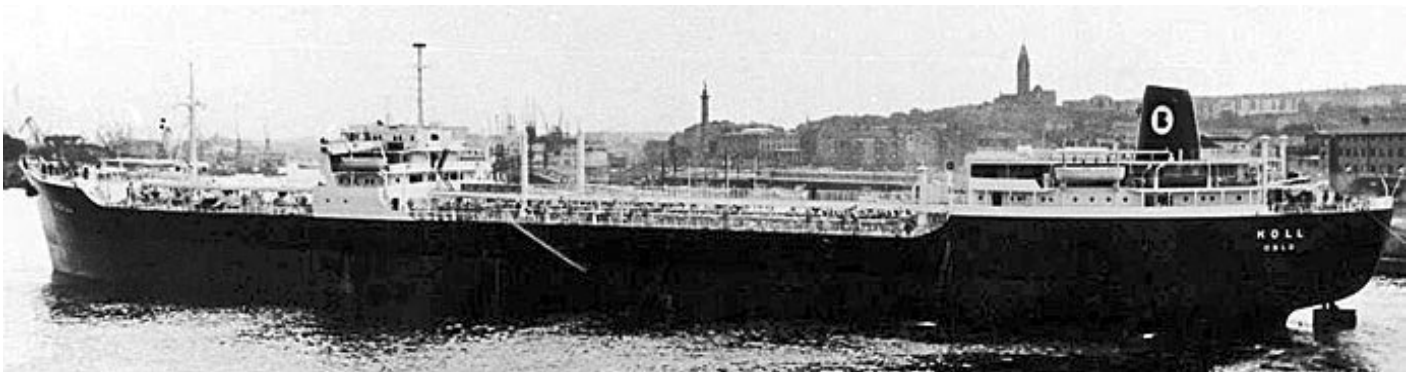


Koll

IMO/off nr	5191787
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1959/08
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	516
Cargo Handling	33 lastetanker, 11 bb-11 c-11 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m3/time.
Tonnage	36.756 tdw, 22.557 brt, 13.632 nrt.
Size	L: 682,5'-B: 87,3'-D: 49,0'.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 673 psi, overheter med arbeidstrykk 600 psi. Total heteflate 13.450 ft². 1 dampgenerator. Arbeidstrykk 128 psi. Bygget av Kværner Brug, Oslo.
Power	17,0 knop. Bunkerskapasitet 4.020 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Manager	Odd Berg, Oslo.
Owner	Odd Bergs Tankrederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 turbogen., hver 600 kW. 1 dieselgen, 120 kW.



OSL33519590220001 KOLL. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1955 Kontrahert 27/10 av Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo som en 19.150 tdw motortanker. 1956 Endret i juli til en 36.000 tdw turbintanker. 1959 Bygget som KOLL av Eriksbergs mek. Verkstad A/B, Göteborg, Sverige for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. Sjøsat 29/01, døpt av Marit Ditlev-Simonsen. Ferdigstilt 20/08. 1967 Omdøpt til INTREPID i juni. Solgt i oktober til Pretenid Shipping Co. (Westwaters Management Corporation, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. 1972 Solgt til Astral Shipping Ltd (Ultramar Co. Ltd), Monrovia. Omdøpt til GOLDEN JASON. 1976 Avgikk 12/12 Jacksonville, Florida, USA for Hampton Roads, Virginia, USA. Slept derifra til Castellon, Spania hvor hun ankom 07/04 for hogging ved Incolesa.

History

1955 Ordered 27/10 by Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo as a 19.150 tdw motor tanker. 1956 Changed in July to a 36.000 tdw turbin tanker. 1959 Built as KOLL by Eriksbergs mek. Verkstad A/B, Göteborg, Sweden for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo Launched 29/01 and named by Marit Ditlev-Simonsen. Completed 20/08. 1967 Renamed INTREPID in June. Sold in October to Pretenid Shipping Co. (Westwaters Management Corporation New York), Monrovia, Liberia. 1972 Sold to Astral Shipping Ltd (Ultramar Co. Ltd), Monrovia. Renamed GOLDEN JASON. 1976 Departed 12/12 Jacksonville, Florida, USA for Hampton Roads, Virginia, USA. Towed from there to Castellon, Spain and arrived 07/04 for demolition by Incolesa.