

Kollbris

IMO/off nr	5191804
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1960/01
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	518
Cargo Handling	21 lastetanker, 6 bb-9 c-6 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Tonnage	19.775 tdw, 12.808 brt, 7.358 nrt.
Size	L: 559,9'-B: 71,9'-D: 40,3'.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi. 1 exhaust kjele (economiser) med arbeidstrykk 178 psi. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Power	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.549 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Manager	Odd Berg, Oslo.
Owner	Odd Bergs Tankrederi A/S & A/S Kollbjørg, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 280kW. 1 dampgen. 145 kW.



OSL33519600120001 KOLLBRIS. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1956 Kontrahert i februar av Odd Bergs Tankrederi A/S & A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo. 1959 Bygget som KOLLBRIS av Eriksbergs Mekaniske Verkstad A/B, Göteborg, Sverige for Odd Bergs Tankrederi A/S & A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo. Sjøsat 05/05, døpt av Lollo Berg. 1960 Ferdigstilt 14/01. 1973 Solgt i januar for USD 2.200.000 til Varuna Shipping Co. Ltd, Bombay, India. Omdøpt til ARYA DOOT. 1981 Ankom Darukhana, Bombay, India 11/12 for hogging. 1982 Hogget av J. M. Industries.

History

1956 Contracted in February by Odd Bergs Tankreder & A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo. 1959 Built as KOLLBRIS by Eriksbergs Mekaniske Verkstad A/B, Göteborg, Sweden for Odd Bergs Tankrederi A/S & A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo Launched 05/05 and named by Lollo Berg. 1950 Completed 14/01. 1973 Sold in January for USD 2.200.000 to Varuna Shipping Co. Ltd, Bombay, India. Renamed ARYA DOOT. 1981 Arrived Darukhana, Bombay 11/12 for demolition. 1982 Broken up by J. M. Industries.