

Kollfinn

IMO/off nr	5420944
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1963/06
Shipyard	Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands Yard, Sunderland, England.
Sno	703
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 14 vinsjer. 14 bommer x 8 t.
Tonnage	24.805 tdw, 16.528 brt, 9.242 nrt.
Size	L: 598,3'-B: 74,7'-D: 43,5'.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	14.5 knop. Bunkerskapasitet 1.090 t.
Class	Lloyd's +100A1 Strengthened for heavy cargoes +LMC.
Manager	Odd Berg, Oslo.
Owner	Odd Bergs Tankrederi A/S & A/S Kollbjørg, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. Hver 300kW.



OSL33519630120001 KOLLFINN. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1956 Kontrahert i desember som et 4.000 tdwt tørrlastskip av Odd Bergs Tankrederi A/S & A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo. 1961 Forandret til et bulkskip. 1963 Bygget som KOLLFINN av Joseph L. Thompson & Sons Ltd., North Sands Yard, Sunderland, England for Odd Bergs Tankrederi A/S & A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo. Sjø satt 25/03, ferdigstilt 15/06. 1973 Solgt i oktober for USD 6.000.000 til China Ocean Shipping Corporation, Canton, China. 1974 Overlevert i juni. Omdøpt til DAN HAI. 1980 Omdøpt til HONG QI 303. 1989 Solgt til China Ocean Shipping Corporation Guangzhou Co., Guangzhou, China. 1994 Solgt til Guangzhou Maritime Transport (Group) Co., Guangzhou. 1996 Hogget i China.

History

1956 Ordered in December as a 4.000 tdw dry cargo vessel by Odd Bergs Tankrederi A/S & A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo.
1961 Changed to a bulk carrier. 1963 Built as KOLLFINN by Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands Yard, Sunderland, England for Odd Bergs Tankrederi A/S & A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo Launched 25/03, Completed 15/06. 1973 Sold in October for USD 6.000.000 to China Ocean Shipping Corporation, Canton, China. 1974 Delivered in June. Renamed DAN HAI.
1980 Renamed HONG QI 303. 1989 Sold to China Ocean Shipping Corporation Guangzhou Co., Guangzhou, China. 1994 Sold to Guangzhou Maritime Transport (Group) Co., Guangzhou. 1996 Broken up in China.