

Panamerica

IMO/off nr	6905381
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ro-ro motor ship, ro-ro.
Year Built	1968/11
Shipyard	A/S Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad.
Sno	169
Cargo Handling	1 baugport.
Tonnage	975 tdw, 499 brt, 213 nrt.
Size	L: 258,6'-, B: 44,7'-D: 23,8'.
Power	12,5 knop ved et forbruk på 7,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 218 t.
Class	DnV +1A1 Car Ferry A E0 +MV
Manager	Odd Berg & Co., Oslo.
Owner	A/S Berpa, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen, hver 140 kW. 1 dieselgen, (nød), 20 kW.
Syst. for manouvering	1 baugpropell.



OSL33519680120001 PANAMERICA. Bilde via histamar.

History in Norwegian

1967 Kontrahert i desember. 1968 Bygget som PANAMERICA av A/S Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad for A/S Berpa (Odd Berg & Co.), Oslo. Sjøsat 11/07, ferdigstilt 01/11. På time charter til Pan American Mail Line (Chester Blackburn & Roder), Miami, Florida, USA. 1975 Maskinromsbrann 28/08 i posisjon 23.44N-79.12V. Ca. 12 timer etter avgang Miami brøt det ut brann i styrbord hovedmotor. Ilden ble forsøkt slukket med pulverapparater, men da den blusset opp igjen måtte man bruke CO2-anlegget. Det ble konstantert at hovedmaskineriet ikke var brukbart. Det var heller ikke mulig å få startet hjelpemotorene slik at man kunne få elektrisk kraft. Til alt hell var MS PANATLANTIC i nærheten. Hun kom og slepte henne tilbake til Miami for reparasjon. Skipene ankom neste dag. Tilbake i fart 06/08. Brannen skytes en brukken smøreolje slange. 1976 Solgt i juni til Panamerica Inc. (Odd Berg & Co., Oslo), George Town, Cayman Islands. 1982 Solgt til First Greyhound Leasing Co. (Vertom Scheepsvaart & Handel Mij. BV.), Panama. 1987 Solgt til Greyhound Leasing & Financial Corporation, Panama. 1988 Solgt til A. M. Enterprises Inc., Panama. 1989 Solgt til Seaside Maritime Co. SA. (Acomarit (U.K.) Ltd), Panama. 1992 Solgt til Navimar Panama S.A., Panama. Omdøpt til PANAMERICANA. 1994 Solgt til Tacoma Panama Agency S.A., Belize. Omdøpt til SULTAN. 1996 Solgt i september til Vanguard Marine, Panama/San Lorenzo, Honduras. 2012 Sist oppdatert av Lloyd's 15/02.

History

1967 Ordered in December. 1968 Built as PANAMERICA by A/S Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad for A/S Berpa (Odd Berg & Co.), Oslo. Launched 11/07, completed 01/11. On time charter to Pan American Mail Line (Chester Blackburn & Roder), Miami, Florida USA. 1975 Engine room fire 28/08 in pos. 23.44N-79.12W. About 12 hours after departure Miami the starboard main engine caught fire. They first tried to extinguish the fire with dry powder, but they had to use the CO2 plant. The engines could not be started. As good luck the MV PANATLANTICO was nearby, and she came and towed them back to Miami for repairs. Back in service 06/09. Cause of the fire was a broken luboil hose. 1976 Sold in June to Panamerica Inc. (Odd Berg & Co., Oslo), George Town, Cayman Islands. 1982 Sold to First Greyhound Leasing Co. (Vertom Scheepsvaart & Handel Mij. BV.), Panama. 1987 Sold to Greyhound Leasing & Financial Corporation, Panama. 1988 Sold to A. M. Enterprises Inc., Panama. 1989 Sold to Seaside Maritime Co. S.A. (Acomarit (U.K.) Ltd), Panama. 1992 Sold to Navimar Panama SA., Panama. Renamed PANAMERICANA. 1994 Sold to Tacoma Panama Agency S.A., Belize. Renamed SULTAN. 1996 Sold in September to Vanguard Marine, Panama/San Lorenzo, Honduras. 2012 Last updated by Lloyds 15/02.