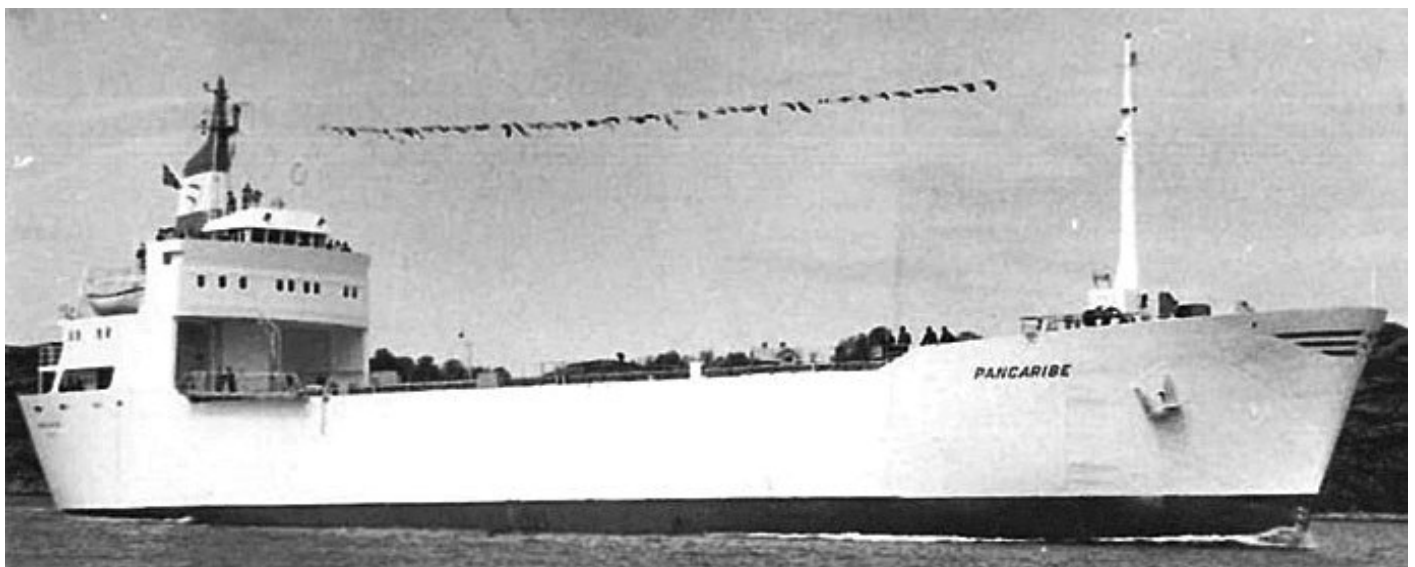


Pancaribe

IMO/off nr	7013692
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ro-ro motor ship, ro-ro.
Year Built	1970/05
Shipyard	Aukra Bruk A/S, Aukra.
Sno	39
Cargo Handling	1 baugport.
Size	L: 258,6'-B: 44,7'-D: 24,1'.
Power	12,5 knop ved et forbruk på 7,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 218 t.
Class	DnV +1A1 Car Ferry A E0 +MV
Manager	Odd Berg & Co., Oslo.
Owner	A/S Berpa, Oslo.
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 7,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 218 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 140 kW. 1 dieselgen, (nød) 20 kW.
Syst. for manouvering	1 baugpropell.



OSL33519700120001 PANCARIBE. Bilde fra OB-Posten 15.

History in Norwegian

1968 Kontrahert i januar. 1970 Bygget som PANCARIBE av Aukra Bruk A/S, Aukra for A/S Berpa (Odd Berg & Co.), Oslo. Sjøsat 06/03, ferdigstilt 22/05. Gudmor frk. Anne Catherine Berg. På time charter til Pan American Mail Line (Chester Blackburn & Roder), Miami, Florida, USA. 1976 Solgt 20/11 til Panatlantic Inc. (Odd Berg & Co., Oslo), George Town, Cayman Islands. 1982 Solgt til First Greyhound Leasing Co. (Vertom Scheepsvaart & Handel Mij. BV.), Panama. 1988 Solgt til Parismima Shipping S.A., Panama. Omdøpt til PARISMINA. 1989 Solgt 14/01 til Kommandittselskapet Kasmi (K. Arnesen Shipping A/S), Kristiansand. 1990 Omdøpt til KAS CAMILLA 08/05. 1995 Solgt til en ukjent eier i Panama. Omdøpt til MAYAGUEZ EXPRESS. 1996 Solgt 13/03 til New Caledonian Holdings (Sprante Schiffahrts – Verwaltungs G.m.b.H., Brunsbüttel, Tyskland), San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til WEGA. 1997 Omdøpt til ALBION. 1999 Omdøpt PENROD, ukjent eier. 2000 Solgt 22/05 til Gulfstream Maritime Co. Ltd, Freeport, Bahamas/Panama. Omdøpt til BAHAMA SKY. 2003 Lagt opp 01/06. 2020 I følge Equasis fremdeles lagt opp.

History

1968 Ordered in January. 1970 Built as PANCARIBE by Aukra Bruk A/S, Aukra for A/S Berpa (Odd Berg & Co.), Oslo. Launched 06/03, completed 20/05. God mother Miss Anne Catherine Berg. On time charter to Pan American Mail Line (Chester Blackburn & Roder), Miami, Florida, USA. 1976 Sold 29/11 to Panatlantic Inc. (Odd Berg & Co., Oslo), George Town, Cayman Islands. 1982 Sold to First Greyhound Leasing Co. (Vertom Scheepsvaart & Handel Mij. BV.), Panama. 1988 Sold to Parismima Shipping S.A., Panama. Renamed PARISMINA. 1989 Sold 14/01 to Kommandittselskapet Kasmi (K. Arnesen Shipping A/S), Kristiansand. 1990 Renamed KAS CAMILLA 08/05. 1995 Sold to unknown owner in Panama. Renamed MAYAGUEZ EXPRESS. 1996 Sold 13/03 to New Caledonian Holdings (Sprante Schiffahrts – Verwaltungs G.m.b.H., Brunsbüttel, Germany), San Lorenzo, Honduras. Renamed WEGA. 1997 Renamed ALBION. 1999 Renamed PENROD, unknown owner. 2000 Sold 22/05 to Gulfstream Maritime Co. Ltd, Freeport, Bahamas/ Panama. Renamed BAHAMA SKY. 2003 Laid up 01/06. 2020 Still laid up according to Equasis.